

Passend für: verschiedene Volkswagen, SEAT und Škoda Modelle mit 1.4/1.6 MPI und TSi Motoren.



DE

## Heizflansch für Ansaugluftvorwärmung

### Problem

Die Warnanzeige „Niedriger Kühlmittelstand“ leuchtet, aufgrund eines niedrigen Kühlmittelstands. Bei weiterer Prüfung wird austretende Kühlflüssigkeit unten am Ansaugkrümmer festgestellt.

### Ursache

Dieses Teil besteht aus faserverstärktem Polyamid. Durch die großen Temperaturschwankungen, denen das Teil im Motorraum ausgesetzt ist, kann es mit der Zeit jedoch zur Ermüdung der Verbindungsstelle zwischen den beiden Flanschteilen kommen. Steht das Kühlsystem dann bei Betriebstemperatur unter Druck, tritt durch die beeinträchtigte Verbindungsstelle Kühlflüssigkeit aus.

### Lösung

Das Vorwärmgerät für das Kurbelgehäuse-Entlüftungsventil ist ein wesentlicher Bestandteil des Kurbelgehäuseentlüftungssystems, das die entlüfteten Abgase vorwärmt, damit sich weniger Emulsionen im Motor ablagern. Dieses Bauteil ist mit zwei Schrauben an der Unterseite des Ansaugkrümmers befestigt.

Es wird deshalb empfohlen, zuerst den Ansaugkrümmer auszubauen, um leichter an den Heizflansch zu gelangen.

Ersetzen Sie den defekten Heizflansch, sowie alle notwendigen Dichtungen und Anschlussschläuche nach Bedarf und montieren Sie anschließend den Krümmer. Füllen Sie frische Kühlflüssigkeit nach und überprüfen Sie nochmals, ob das System dicht ist.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: [partsfinder.bilsteingroup.com](https://partsfinder.bilsteingroup.com)