

## SWAG 33 10 1419

SWAG®

Aplicações:  
vários modelos Mercedes-Benz, W204,  
W212, W172, W906, W639, W166 e outros  
modelos equipados com o motor OM651



## Flange do líquido de refrigeração com suporte do filtro de combustível

PT

### Problema

Há perdas de líquido de refrigeração na zona do coletor de admissão.

### Causa

A flange de ligação que incorpora o suporte do filtro de combustível deforma-se devido à exposição contínua a ciclos de calor e vibrações quando o motor está a funcionar. Com o passar do tempo, a ligação à cabeça do motor enfraquece, levando a uma má vedação e, por sua vez, a uma fuga de líquido de refrigeração.

### Solução

A nova peça SWAG 33 10 1419 foi produzida a partir de uma poliamida reforçada com fibra de vidro que possui uma ligação melhorada e reforçada à cabeça do motor e a todos os componentes de fixação necessários.

Em primeiro lugar, drenar o sistema de refrigeração e retirar o radiador da EGR para aceder ao suporte.

Se possível não abrir o sistema de combustível, porque há exemplos conhecidos de "bloqueios de ar" após uma reparação que impedem o arranque do motor. Se o filtro de combustível for removido ou substituído, execute uma ativação da bomba de baixa pressão do sistema de combustível. Para o efeito, ligar a ignição durante cerca de 5 segundos e voltar a desligá-la - repetir este procedimento de purga 5 a 6 vezes antes de tentar pôr o motor a trabalhar.

Retire o suporte antigo. Assegurar que todas as superfícies de contacto estão limpas antes de montar o novo suporte.

Volte a colocar o suporte do filtro de combustível e aperte os parafusos em sequência.

Finalmente, ateste o sistema de refrigeração com líquido novo e purgue o sistema de qualquer excesso de ar.

Nota: Nos motores com apenas dois furos roscados na cabeça do motor, fixe a nova cobertura utilizando os dois furos de fixação opostos na diagonal.

Para mais informação, visite: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)