

SWAG 33 10 4355

Applicabile a: Mini R55, R56, R57, R58, R59, R60, R61

Motore: N12 B16A, N14 B16A, N14 B16C, N16 B16A, N18 B16A, N18 B16C



Termostato con alloggiamento, guarnizione e sensore temperatura

IT

Problema

Il motore stenta ad avviarsi o non si avvia affatto, non riesce a raggiungere la temperatura di esercizio e l'abitacolo non si riscalda.

Accensione della spia temperatura del liquido di raffreddamento, scarico del liquido di raffreddamento del motore dal vaso di espansione (con un livello ridotto) e la presenza di liquido di raffreddamento sotto il veicolo.

La ventola di raffreddamento del motore continua a funzionare per un tempo prolungato dopo che il motore è stato spento e la spia del motore è accesa - in relazione ai sintomi sopra elencati.

Questi codici di guasto possono essere memorizzati nella centralina del motore:

2936 / 2943 Sensore di temperatura del liquido di raffreddamento

3392 / 3393 Motore a combustione interna: Tempo di inattività

348E / 348F Termostato di raffreddamento P0115 Malfunzionamento sensore temperatura liquido raffreddamento

P0116 Temperatura liquido di raffreddamento al di fuori dell'intervallo specificato

P0597 Riscaldatore del termostato elettrico non plausibile

P0598 Segnale termostato elettrico basso

P0599 Segnale termostato elettrico alto

Causa

I veicoli sopra elencati possono presentare diversi problemi legati al sistema di raffreddamento del motore, al termostato o all'alloggiamento. Tra questi vi sono i seguenti: il termostato incorporato nell'alloggiamento dell'uscita del liquido di raffreddamento si blocca in posizione "aperta" e il motore non raggiunge la temperatura di esercizio, il termostato si blocca in posizione "chiusa" e il motore si surriscalda, oppure si verificano perdite di liquido di raffreddamento; queste ultime sono causate dal materiale poliammidico originale dell'alloggiamento che invecchia sotto l'influenza dei continui cicli di riscaldamento e raffreddamento del motore e delle vibrazioni, finendo per distorcersi e incrinarsi.

Soluzione

A causa dei problemi e dei sintomi sopra elencati, il produttore del veicolo ha modificato il design dell'alloggiamento del termostato. Il design aggiornato si avvale di un termostato a controllo elettronico, di una struttura rinforzata e di una nuova configurazione dei sensori, che potrebbe richiedere un connettore supplementare a 2 x 2 vie (O.E. 12 51 8 611 289 per i veicoli costruiti fino al 30/06/2012 o 12 51 8 614 952 per i veicoli costruiti dal 01/07/2012 > 31/01/2013), in base alla dotazione originale del veicolo.

Diagnosticare e identificare eventuali codici di guasto che causano l'accensione delle spie. Sostituire l'alloggiamento del termostato del liquido di raffreddamento difettoso, riempire il circuito di raffreddamento con liquido di raffreddamento fresco e spurgare l'aria dal sistema. Nota: quando si sostituisce l'alloggiamento del termostato, controllare le condizioni di tutti gli altri tubi del refrigerante e sostituirli se necessario.

Per ulteriori informazioni tecniche visitare: partsfinder.bilsteingroup.com