

SWAG 33 10 4727

SWAG®

Applicabile a:
Range Rover (L405), Range
Rover Sport (L320, L494)



IT

Pompa acqua supplementare

Problema

Prestazioni ridotte del motore e/o accensione irregolare dei cilindri sotto carico e ad alta velocità.

La spia del motore è accesa, in relazione ai sintomi sopra elencati.

Questi possibili codici di guasto possono essere memorizzati nell'ECU del motore (unità di controllo del motore):

P0096 - Malfunzionamento del circuito del sensore 2 IAT (temperatura in aspirazione).

P2601 - Pompa del refrigerante A - prestazioni del circuito di controllo.

Causa

Sui veicoli Range Rover (LM) Supercharged da 6A198058 a 7A261419 e Range Rover Sport (LS) Supercharged da 6A901924 a 7A109767, il positivo del cablaggio elettrico e il negativo all'interno del connettore C3006, per la pompa acqua ausiliaria, potrebbero essere stati prodotti in modo errato.

I due fili all'interno del connettore elettrico per la pompa acqua sono stati cablati in modo errato, causando il funzionamento della pompa in direzione opposta.

L'ECU ridurrà le prestazioni del motore per evitare di danneggiarlo a causa della diminuzione del flusso di refrigerante.

Per ulteriori informazioni visita: partsfinder.bilsteingroup.com

Soluzione

Utilizzando un voltmetro, verificare l'orientamento dei cablaggi positivi e negativi all'interno del connettore C3006. Se il cablaggio non è corretto, utilizzare un estrattore di terminali e scambiare i fili della cavità 1 e della cavità 2 nelle posizioni corrette.

L'orientamento corretto per la Range Rover Sport (LS) è:

- Filo nero (B) nella cavità 1 collegato al collegamento negativo della pompa.
- Filo marrone e viola (NP) nella cavità 2 collegato al collegamento positivo della pompa.

L'orientamento corretto per la Range Rover (LM) è:

- Filo marrone (N) nella cavità 1 collegato al collegamento negativo della pompa.
- Filo rosso e bianco (RW) nella cavità 2 collegato al collegamento positivo della pompa

Successivamente, sostituire la pompa acqua ausiliaria e rabboccare il sistema di raffreddamento con il liquido refrigerante corretto. Cancellare eventuali codici di guasto relativi ai sintomi con uno strumento diagnostico adeguato.