

Для автомобилей:

различные модели Audi, SEAT, Skoda
и Volkswagen с двигателями TDI 1,6
и 2,0 л



Водяная помпа

Проблема

Двигатель перегревается, температура охлаждающей жидкости выше 110° С, снижается эффективность работы отопителя салона. В блоке управления двигателем могут быть зарегистрированы коды неисправности системы охлаждения.

Причина

Водяная помпа, установленная на упомянутые автомобили, оборудована исполнительным механизмом с электронным управлением, который регулирует поток охлаждающей жидкости через помпу, для повышения термоэффективности двигателя на различных режимах работы. Однако, исполнительный механизм может заклинить, а пластиковая крыльчатка может сломаться или провернуться на валу.

Решение

Дайте двигателю остыть, затем снимите крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости. Отсоедините тонкую трубку обратки от расширительного бачка и удерживайте ее над заливной горловиной. В режиме холостого хода должна вытекать тонкая струя охлаждающей жидкости, поток должен увеличиться при увеличении частоты вращения двигателя. Если поток охлаждающей жидкости не увеличивается, это указывает на неисправность водяной помпы.

Замените водяную помпу на SWAG 33 10 8022, которая отличается наиболее усовершенствованной конструкцией исполнительного механизма; она прошла тщательные испытания, чтобы исключить возможные неисправности, которые присутствовали на оригинальной версии помпы.

Электромагнитный клапан необходимо снять с оригинальной помпы и установить на новую помпу, включая новые уплотнения из комплекта поставки.

Заправить систему охлаждения двигателя рекомендованной автопроизводителем охлаждающей жидкостью, выполнить процедуру прокачки охлаждающей жидкости с использованием надлежащего диагностического оборудования, чтобы исключить наличие воздуха в системе охлаждения.

Для получения дополнительной технической информации посетите веб-страницу:
partsfinder.bilsteingroup.com