

Adattabile a: Ford B-Max 2012-17,
Ecosport 2012-, Fiesta IV 2008-17, KA+ 16-



Figure 1



Figure 2

IT

Vaschetta d'espansione

Problema

Perdita di liquido refrigerante e accensione irregolare del motore, ma solo quando il motore è a temperatura di esercizio e sotto carico.

Spia del motore accesa.

Causa

A causa delle sollecitazioni termiche e dei cicli di guida del motore con forti sbalzi di temperatura, la vaschetta espansione del liquido refrigerante diventa fragile e si scolorisce, provocando la comparsa di crepe nella plastica. L'espansione del liquido refrigerante diventa fragile e si scolorisce, provocando la comparsa di crepe nella plastica, con sporadiche perdite di liquido refrigerante. In determinate condizioni, il refrigerante caldo può essere spinto in pressione sul motore, impregnando di refrigerante i cavi di accensione e le candele. Questo porta ad un'errata accensione del motore.

Soluzione

Controllare le condizioni della vaschetta d'espansione del liquido di raffreddamento. Se è scolorita (Fig. 1), la plastica è diventata fragile con l'età e potrebbe essere a rischio di crepe e perdite. Se si trova in queste condizioni durante la manutenzione ordinaria, si consiglia di sostituirla prima che si verifichino problemi di perdita di refrigerante.

Se il veicolo presenta sintomi di accensione irregolare del motore, verificare la presenza di eventuali codici di guasto memorizzati nell'unità di controllo del motore, quindi rimuovere i cavi di accensione. Verificare le condizioni, lo stato di corrosione e l'eventuale accumulo di refrigerante intorno alle candele, sostituendo le parti se necessario.

Per montare una nuova vaschetta d'espansione del liquido refrigerante può essere necessario, a seconda del modello, rimuovere il faro per facilitare l'accesso. Sganciare tutti i tubi e le tubazioni, scaricare il liquido refrigerante in eccesso, quindi liberare la vaschetta d'espansione dalle piastrine metalliche che lo fissano all'alettone interno.

Sostituire con la nuova vaschetta d'espansione SWAG 33 11 0655 e il tappo 99 10 5933, fissarli in posizione e rimontare tutti i tubi e le tubazioni. Rabboccare l'impianto di raffreddamento con miscela fresca (Fig. 2) e rimontare il faro come richiesto.

Avviare il motore, verificare la presenza di eventuali perdite e il buon funzionamento del motore.

Per ulteriori informazioni tecniche, visitare il sito: www.partsfinder.bilsteingroup.com