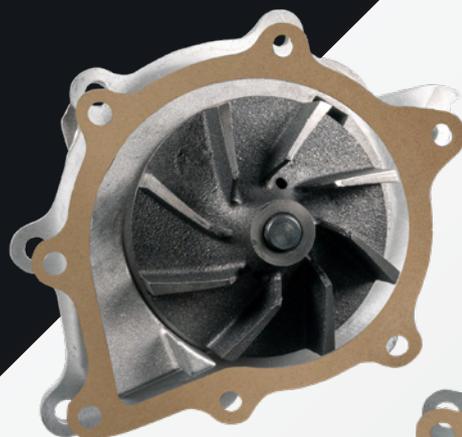


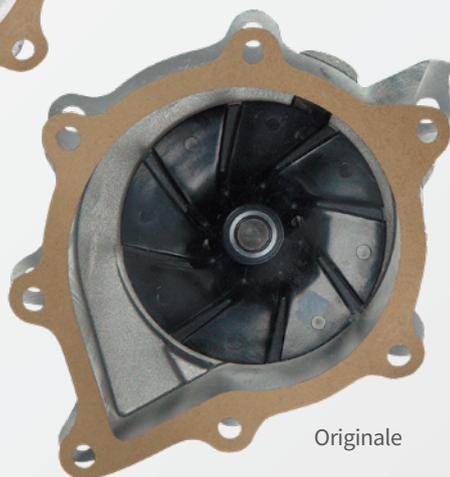
SWAG 50 93 9304

SWAG®

Applicabile a:
applicazioni Citroen, DS,
Fiat, Ford, Jaguar, Lancia,
Land Rover, Mitsubishi,
Opel, Peugeot, Toyota e
Vauxhall



Pompa acqua SWAG migliorata



Originale

IT

Pompa dell'acqua con guarnizione

Problema

Le spie della temperatura del liquido di raffreddamento del motore e della gestione del motore sono accese. Il codice di errore "P0115 malfunzionamento della temperatura del liquido di raffreddamento" è presente nella centralina del motore.

Causa

La girante originale della pompa dell'acqua è realizzata in plastica e può staccarsi dall'albero della girante. Pertanto, la pompa dell'acqua gira senza alcun effetto e il refrigerante non scorrerà nel circuito di raffreddamento del motore.

Soluzione

Assicurarsi che il motore sia freddo, quindi rimuovere il tappo del serbatoio del refrigerante. Rimuovere il tubo flessibile superiore dal flacone di espansione del refrigerante e tenerlo sopra un recipiente adatto. Avviare il motore: con il motore al minimo, dovrebbe scorrere un piccolo rivolo di liquido di raffreddamento. Il flusso dovrebbe aumentare all'aumentare della velocità del motore. Se non c'è flusso di refrigerante, ciò suggerirebbe che la girante della pompa dell'acqua non gira. Rimuovere la cinghia ausiliaria e la cinghia di distribuzione. Sostituire la pompa dell'acqua difettosa con la pompa dell'acqua SWAG 50 93 9304 (Fig.1), che ha un design della pompa dell'acqua migliorato con una girante in metallo. Ciò elimina il potenziale guasto causato dalla pompa dell'acqua dotata di girante in plastica. Quando si sostituisce la pompa dell'acqua difettosa, SWAG consiglia di sostituire contemporaneamente anche il kit cinghia di distribuzione e la cinghia ausiliaria per garantire l'affidabilità del motore.

Riempire il sistema di raffreddamento con refrigerante fresco, quindi spurgare il sistema con il vuoto per espellere tutta l'aria da esso.

Per garantire il corretto funzionamento del sistema di raffreddamento, avviare il motore e ricontrrollare il flusso del liquido di raffreddamento nella vaschetta di espansione. Resettare eventuali codici di errore memorizzati nella centralina del motore.

Per ulteriori informazioni visita: partsfinder.bilsteingroup.com