PROTIPS

SWAG 99 13 0349,

20 94 9507, 20 94 9518, 20 10 2040, 20 10 7254, 33 10 1934, 33 10 2022, 33 10 4941, 33 10 4942, 33 10 5707, 33 10 7544, 33 10 9419, 33 10 9441

Aplicações:
Vários modelos BMW & Mini equipados com motores das séries N47 e N57

PT

Versão antiga (86mm)

Versão nova (94mm)

Tensor, Kits de Corrente de Distribuição

Os kits de corrente de distribuição SWAG listados acima incluem a versão mais recente do tensor da corrente, em conformidade com o OE.

A versão nova/mais recente do tensor é mais comprida (94 mm) em comparação com a versão antiga/anterior (86 mm). A tensão da mola também foi aumentada, de acordo com o mais recente design do equipamento original, para melhorar a tensão da corrente.

Antes de inserir o tensor no bloco do motor, verifique o estado das roscas. É possível que a rosca no interior do motor tenha sofrido alguma acumulação de carbono. Isto fará com que tensor não enrosque completamente até fazer a vedação do óleo. Consequentemente, a rosca deve ser cuidadosamente limpa com um macho adequado, assegurando que quaisquer detritos não entram no motor.

Quando as roscas estiverem completamente limpas, utilize uma chave dinamométrica adequada para apertar o tensor a 70 Nm.

A SWAG também recomenda que o óleo do motor e o filtro sejam substituídos quando o novo kit de corrente de distribuição for instalado.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com

Informação técnica sujeita a alterações

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG
Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany | Tel. +49 2333 911-0 | www.bilsteingroup.com