



professional

Tensores de cadenas

apto para
Opel 2.0 I Turbo y motores a gasolina 2.2 I



PROBLEMA

Traqueteos en la extensión de las cadenas de distribución disponible con frecuencia, aunque todos los componentes están montados correctamente. A causa de los cambios en los tiempos de control, la cadena puede provocar una marcha excéntrica del motor y saltar o, incluso en el peor de los casos, que el motor resulte dañado. Los motores afectados son Z22YH y Z22SE.

CAUSA

Un bloqueo de los tensores de cadenas hidráulicos. La versión original (n.º de comp. 0636 549) de la cadena tensora tenía una junta tórica verde y una arandela de caucho (vea la figura 1). El fabricante del vehículo ha cambiado este elemento en los motores mencionados. Desde el año constructivo 2009 se emplea un tensor de cadena diferente en la producción.

SOLUCIÓN

SWAG recomienda utilizar exclusivamente el nuevo tensor de cadenas SWAG 40 93 3044 (nº de comp. 4807 839). Éste incluye un anillo obturador de metal debajo de la cabeza (ver figura 2). De esta forma se garantiza una dirección perfecta de la cadena de distribución.

ATENCIÓN

Al cambiar la cadena de distribución recomendamos siempre montar una nueva (SWAG 40 93 3043, n.º de comp. 5636 396). Ambos componentes se incluyen en los juegos de cadenas SWAG 99 13 3042 (apto para Z22YH) y SWAG 99 13 3045 (apto para Z22SE).

1**ANTIGUO****2****NUEVO****SWAG N.º 40 93 3044**

N.º de comp. 4807 839

INDICACIÓN DE MONTAJE

Para evitar que la cadena de distribución salte con el motor en marcha, el tensor de cadenas debe llevarse a la posición de trabajo tras colocar la cadena. Encontrará detalles en la información de SWAG adjunta.