

# Solution



Rueda del engranaje del cigüeñal  
SWAG 30 94 0113

Válido para: motores 1.4 TDI para varios modelos de Audi, Seat, Škoda y Volkswagen.



SWAG 99 13 2266



SWAG 30 94 3667

## Coste real de la reparación!

En los motores 1.4 TDI 3 cilindros de Volkswagen, el equilibrado del eje y la bomba de aceite están montadas en el lado del bastidor y son impulsadas por una cadena desde el cigüeñal. Los componentes del equilibrado del eje de transmisión son susceptibles de desgaste debido a las altas cargas que soportan y esto puede ser peor debido al estilo de conducción y a si se exceden los intervalos en los cambios de aceite. En el peor de los casos, la cadena puede romperse, derivando en un serio daño al motor.



### ¡Atención!

El fabricante no suministra por separado la rueda del engranaje del cigüeñal. Ésta pieza solo puede ser pedida junto con el cigüeñal, lo cual encarece la reparación.

## SWAG oferta una única solución para el mercado de posventa.

A otros componentes del equilibrado del eje de transmisión también les afecta el desgaste. Por esta razón, SWAG oferta dos kits de reparaciones:

SWAG 99 13 2266 sin la rueda del engranaje del cigüeñal y SWAG 30 94 3667 con la rueda del engranaje del cigüeñal. Esta combinación permite una reparación profesional y evita potenciales reclamaciones. Ésto ahorra tiempo y dinero para ambos, talleres y clientes.

**i Regístrese ahora a la newsletter oficial de SWAG y reciba la información técnica más reciente automáticamente vía e-mail! Más información en [www.swag.de](http://www.swag.de)**

**Pregunte por las piezas de recambio SWAG.  
La gama completa esta disponible en: [www.swag-parts.de](http://www.swag-parts.de)**

