



Nissan Micra III (K12), Micra C+C (K12)



PELIGRO

¡La unidad de airbag se puede activar involuntariamente!

¡La unidad de airbag es un componente pirotécnico que, en caso de manejo inadecuado, puede producir la muerte!

Los trabajos en el sistema de airbag sólo podrán ser realizados por trabajadores debidamente formados.

Obturar las baterías.

Colocar la unidad de airbag siempre con el lado acolchado hacia arriba.

Transportar la unidad de airbag siempre en un embalaje adecuado.

No dejar la unidad de airbag sin supervisión, sino guardarla con seguridad en un armario apropiado.

No abrir ni reparar la unidad de airbag.

Montar la unidad de airbag sólo si está en perfecto estado.

No efectuar mediciones con una lámpara o un multímetro en la unidad de airbag.

Llevar gafas y guantes de protección.

Al reconectar la batería no deberá encontrarse ninguna persona dentro del vehículo.

INDICACIÓN

Durante los trabajos en la servodirección, se ha de observar limpieza.

Es necesario reponer siempre todos los tornillos y las tuercas autofrenables y herrumbradas.

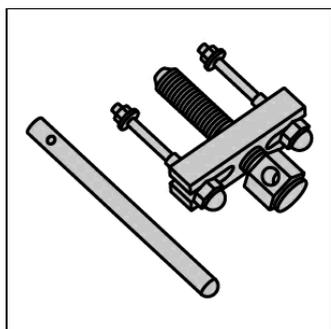
No están permitidos los trabajos de reparación en la columna de la dirección electromecánica, esta se debe sustituir siempre completamente.

¡Observe las normas de eliminación de residuos!

No utilizar en la unidad de airbag aceites, grasas, productos químicos y elementos de limpieza no autorizados por el fabricante.

Las ilustraciones en estas instrucciones de montaje son a modo de ejemplo y sirven solo para una mejor comprensión.

Herramientas especiales necesarias



Extractor
OE (ST27180001)

Pares de giro requeridos

Pares de apriete

Sustituir siempre los tornillos y las tuercas autoblocantes.

Tornillo para el volante (1)	(véase imagen 1)	29 - 34 Nm
Tornillo(s) - articulación cardán (1)	(véase imagen 5)	27 - 32 Nm
Tuerca/s para la columna de dirección (1)	(véase imagen 6)	15 - 19 Nm
Tornillo(s) para el árbol intermedio de la dirección (4)	(véase imagen 6)	en la columna de la dirección 27 - 32 Nm
Tornillo/s para el airbag del conductor		5 - 14 Nm

Desmontaje

Poner el volante en posición central y encajar la cerradura antirrobo del volante.

Interrumpir el polo negativo de la batería con un borne.

Respetar un tiempo de espera de por lo menos 3 min.

Desmontar el Airbag del lado del chofer.

Desempalmar los enchufes.

Sólo desmontar el volante y la unidad de contacto en la posición central.

Desenroscar el tornillo para el volante. **(1)**

Extraer el volante del husillo de dirección con un extractor. **(2)**
(3)

Herramientas especiales necesarias

Extractor OE (ST27180001)

(véase imagen 1)

Desenroscar el/los tornillo/s del revestimiento de la columna de la dirección abajo. **(1)**

Desmontar el revestimiento de columna de dirección en la parte inferior. **(2)**

Desenroscar el/los tornillo/s del revestimiento de la columna de la dirección arriba.

Desmontar el revestimiento de la columna de la dirección, parte superior. **(3)**

Desmontar la cubierta de chapa de la columna de la dirección.

(4)

(véase imagen 2)

Aflojar la conexión eléctrica para la unidad de contacto.

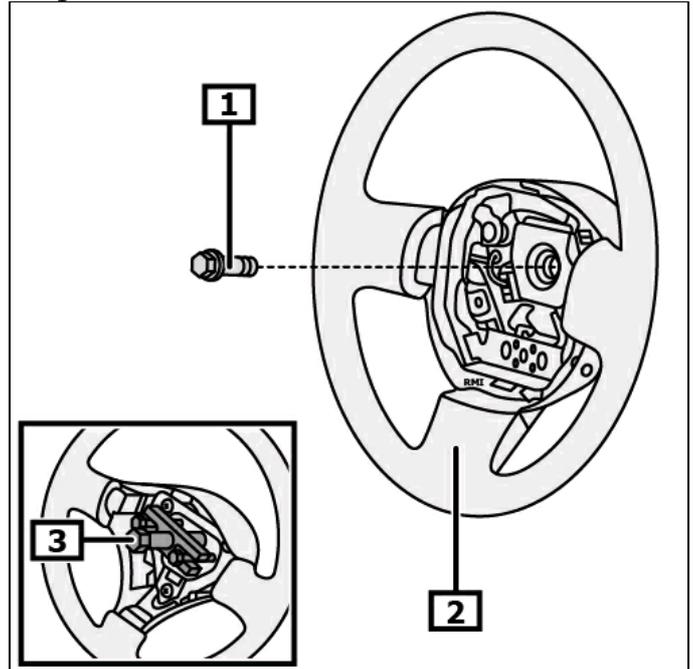
Desmontar la unidad de contacto.

Desenroscar el(los) tornillo(s) del módulo de la columna de la dirección.

Desenchufar el(los) conector(es) de enchufe eléctrico(s) para el módulo de la columna de la dirección.

Desmontar el módulo de la columna de dirección.

Imagen 1

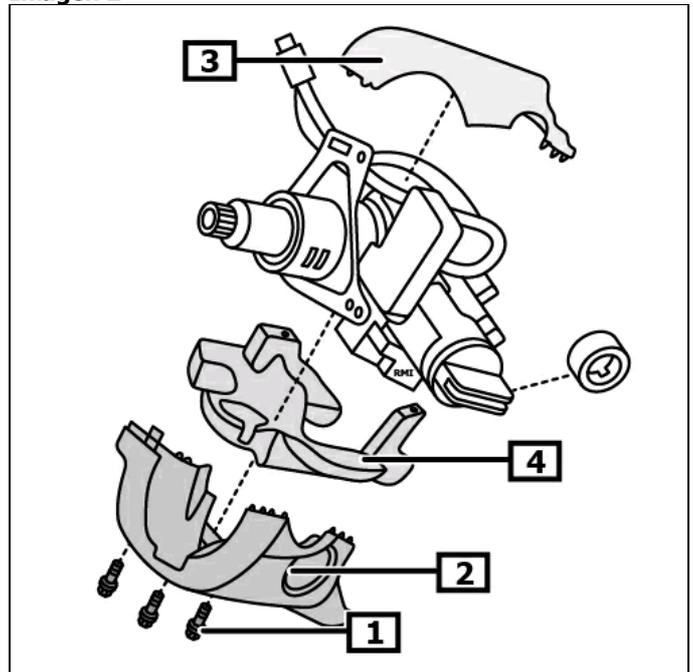


1 Tornillo para el volante

2 volante

3 Extractor

Imagen 2



1 Tornillo/s para el revestimiento de la columna de la dirección abajo

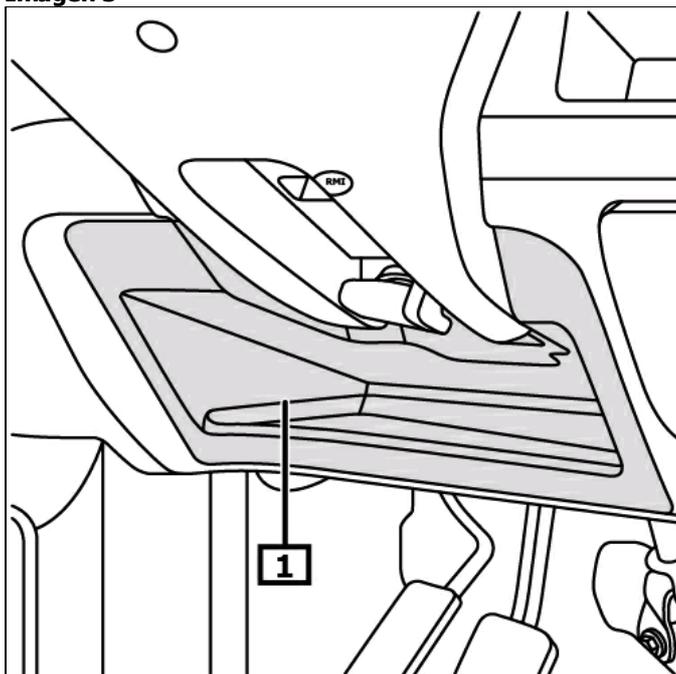
2 Revestimiento de la columna abajo

3 Revestimiento de la columna arriba

4 Cubierta de chapa para la columna de la dirección

Desmontar la cubierta del salpicadero. **(1)**
(véase imagen 3)

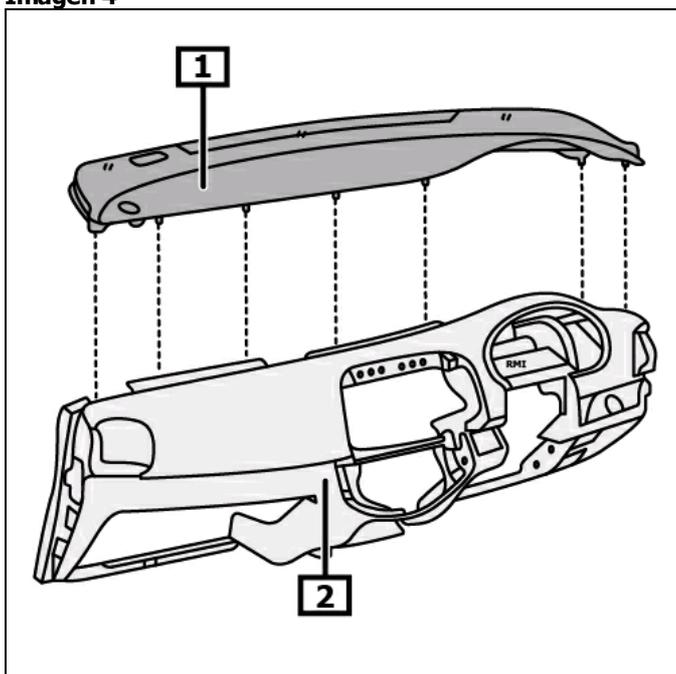
Imagen 3



1 Cubierta del salpicadero

Desmontar la(s) cubierta(s) para el tablero de instrumentos.
(1)
(véase imagen 4)

Imagen 4



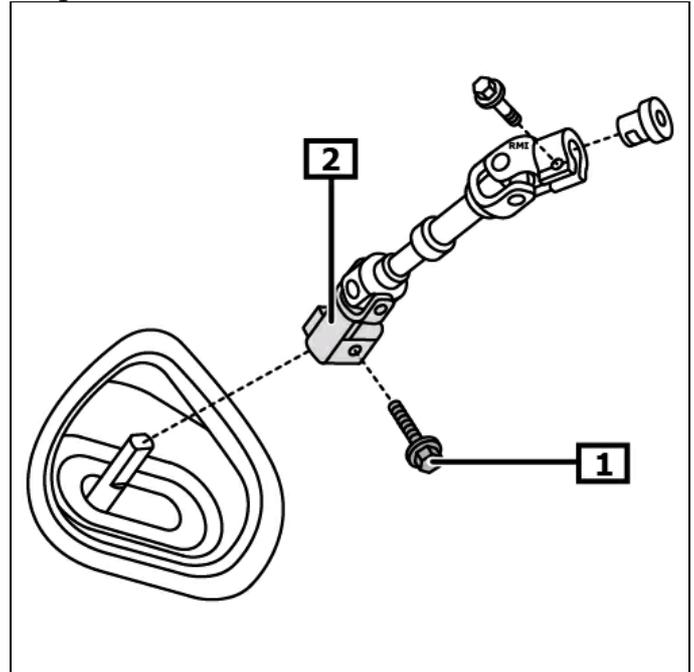
1 Cubierta(s) del salpicadero

2 Salpicadero

Destornillar tornillo(s) - articulación cardán. **(1)**
 Retirar la articulación de cruceta, hacia arriba, de la caja de dirección. **(2)**
(véase imagen 5)

Desenchufar la conexión/es eléctrica/s para la columna de dirección.

Imagen 5



1 Tornillo(s) - articulación cardán **2** Articulación de cruceta de la dirección

Desenroscar la/s tuerca/s para la columna de dirección. **(1)**
 Desmontar la columna de dirección. **(2)**

Si se reemplaza la columna de dirección, deberán modificarse los siguientes componentes:

- Interruptor de encendido y de arranque
- cerradura del encendido
- Árbol intermedio de la dirección **(4)**

(véase imagen 6)

Montaje

¡Observe que el tornillo para el cardán está centrado en la ranura para el husillo de dirección!

Montaje en el orden inverso del desmontaje.

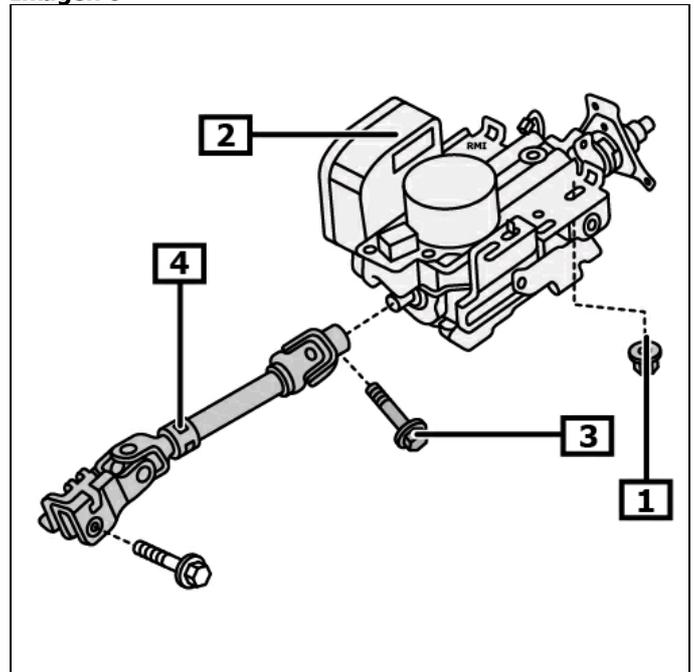
Decodificar la radio y programar códigos transitorios.
 Comprobar el funcionamiento de los dispositivos eléctricos.

Ensayar el detector del ángulo de la dirección.

Programar el sensor de ángulo de dirección con un aparato de diagnóstico adecuado.

Observar la posición del montaje de la conexión EOBD.

Imagen 6



1 Tuerca/s para la columna de dirección **2** columna de dirección
3 Tornillo(s) para el árbol intermedio de la dirección **4** Árbol intermedio de la dirección