

Liquides de frein, graisse, liquides hydrauliques et nettoyant pour freins

Remarques relatives à l'utilisation conforme de ces produits.

Description du produit	Spécifications	Couleur du bouchon	Références	Contenance	
 <p>Nouveau ! Pour motos uniquement !</p>	DOT3	Rouge	PFB350 PFB301 PFB305	500 ml 1 l 5 l	
	DOT4	bleu	PFB450 PFB401 PFB405 PFB420 PFB420DR	500 ml 1 l 5 l 20 l 20 l	
	DOT4 ESP		PFB440 PFB445 PFB620DR	1 l 5 l 20 l	
	DOT5.1	Jaune	PFB550 PFB551 PFB505 PFB520	500 ml 1 l 5 l 20 l	
	DOT5.1 ESP		PFB750 PFB701 PFB705 PFB720DR	500 ml 1 l 5 l 20 l	
	Grand Prix 600	Noir	PFB601	1 l	
	DOT5 (pour motos uniquement)		PFB125	250 ml	
	Graisse			PFG110	25 g
		Huile minérale LHM Plus	Vert	PFM201 PFM205	1 l 5 l
		Huile hydraulique LDS (synthétique)	Orange	PFS801	1 l
	Nettoyant pour freins			PFC105	500 ml





Liquides de frein

DOT3 : Essentiellement pour les véhicules avec freins à tambour à l'avant et à l'arrière, ainsi que pour les systèmes d'actionnement hydrauliques de l'embrayage. Est cependant également utilisé de manière isolée dans des modèles plus récents.

DOT4 : Recommandé pour les véhicules avec freins à disque à l'avant et freins à tambour à l'arrière et les véhicules avec freins à disque à l'avant et à l'arrière – convient pour les véhicules avec ABS.

DOT4ESP : Pour les véhicules avec ESP et ABS.

DOT4GP : Liquide de frein pour freins à haute pression – convient tout spécialement pour les courses.

DOT5 : Liquide de frein à base de silicone convenant **uniquement** pour les motos spéciales dont les systèmes de freinage requièrent du liquide de frein DOT5.

DOT5.1 : Pour les véhicules à hautes performances lourds, y compris avec ABS. Formule spécialement adaptée pour encore plus de sécurité.

DOT5.1ESP : Pour les véhicules à hautes performances lourds, y compris avec système ABS/ESP. Spécialement développé pour répondre aux exigences des systèmes ABS/ESP. Viscosité améliorée à -40 °C, pour plus de sécurité à des températures extrêmement froides.

Graisse

La graisse pour freins de TRW convient pour la réalisation de nombreux travaux sur les freins : grâce à de bonnes propriétés d'adhérence et à un fort pouvoir imperméabilisant, elle offre une protection parfaite contre l'usure et la rouille.

La graisse pour freins est utilisée dans les secteurs suivants :

- sur de nombreux composants mécaniques, tels que les dispositifs d'ajustage
- sur les joints en caoutchouc entrant en contact avec les liquides de frein DOT3, DOT4 et DOT5.1
- sur les douilles et broches de guidage (en fonction du système de freinage)
- sur les cylindres émetteurs et récepteurs d'embrayage

Liquides hydrauliques

LHM Plus : Cette huile minérale pour systèmes hydrauliques est, par exemple, utilisée dans les modèles Citroën dotés d'un circuit hydraulique central (freins, direction et suspension à ressort).

 **Le LHM Plus est teinté en vert pour exclure toute confusion !**

LDS : Cette huile hydraulique synthétique est utilisée dans les systèmes de direction et de suspension à ressort de la Citroën C5 et dans d'autres systèmes de direction assistée fonctionnant au moyen de liquide synthétique teinté en orange.

Nettoyant pour freins

Le nettoyant pour freins de TRW est le bon choix pour réaliser l'entretien des freins rapidement, aisément et en toute sécurité. Le nettoyant pour freins TRW est une aide importante pour tous les travaux sur les freins et sait se montrer convaincant grâce à une utilisation aisée et à une évaporation rapide. Celui-ci est exempt d'HCFC et ne présente aucun danger pour les éléments en caoutchouc.

 **Les fiches de données de sécurité actuelles sont disponibles sur le site www.trwaftermarket.com**