

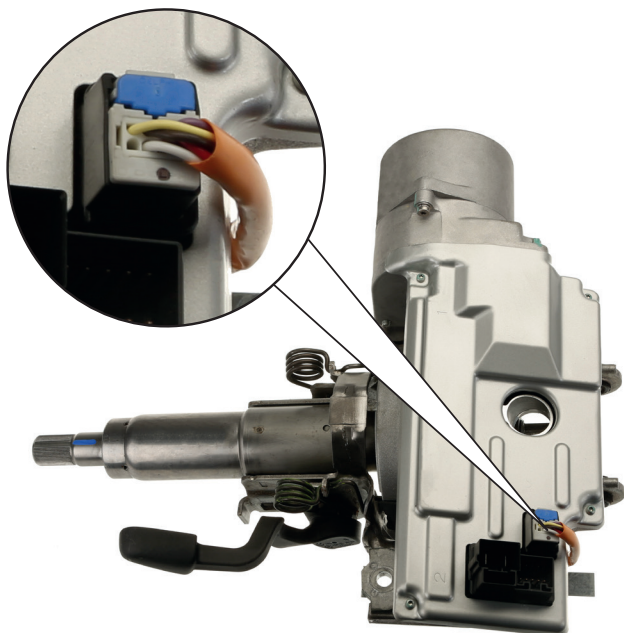
Změna designu elektrických sloupků řízení u Alfa Romeo, Abarth/Fiat a Opel/Vauxhall

Díky optimalizace výrobku již není kabel snímače kroutícího momentu umístěn na vnější straně, ale na vnitřní straně sloupku řízení. V důsledku toho odpadá zásuvka konektoru pro snímač kroutícího momentu.

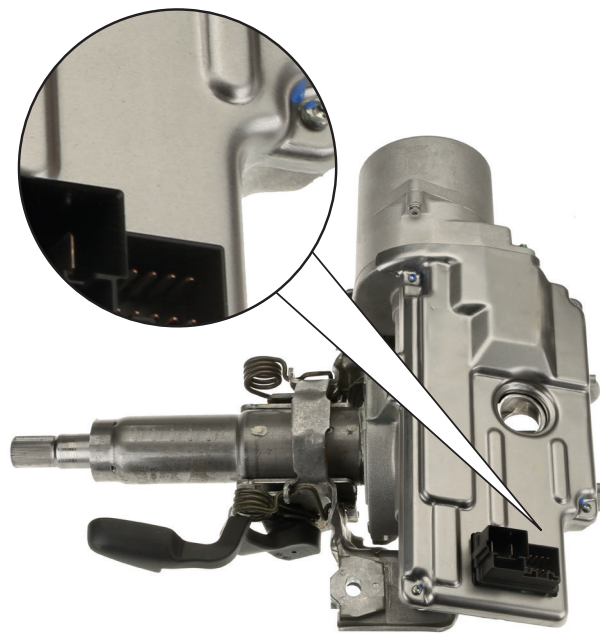
Obě verze jsou vzájemně zaměnitelné a mohou být instalovány bez jakýchkoliv dodatečných prací.

Následující tabulka obsahuje čísla příslušných dílů.

Výrobce vozidla	Model	Číslo dílu TRW
Alfa Romeo	Mito (955_9)	JCR238, JCR242
Abarth/Fiat	Punto (199_) Punto Evo (199_) Grande Punto (199_)	JCR200, JCR202, JCR204, JCR210, JCR211 JCR212, JCR213, JCR214, JCR215, JCR390
Opel/Vauxhall	Corsa D Corsa D Van Combo Corsa MKIII Corsavan MKIII Combo MKIII	JCR267, JCR270, JCR273, JCR275, JCR277, JCR279 JCR281, JCR283, JCR285, JCR287, JCR289, JCR290 JCR292, JCR293, JCR295, JCR296, JCR339, JCR340



Sloupek řízení s externí přípojkou snímače



Sloupek řízení bez externí přípojky snímače

Obrázky v této publikaci jsou názorné a slouží pouze pro ilustrační účely.