

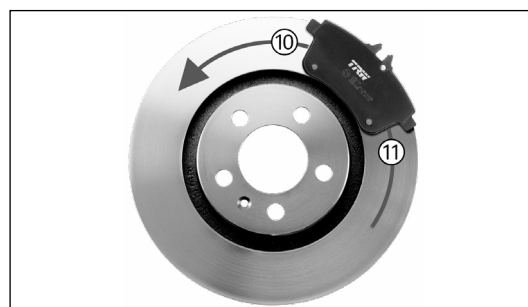
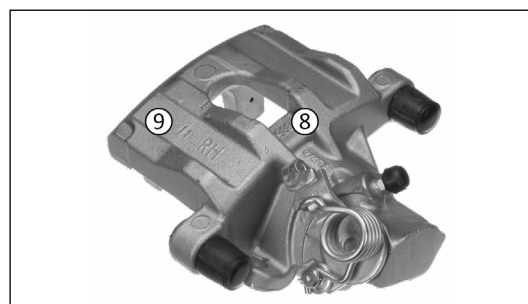
Upozornění pro správnou montáž brzdových destičky

Brzdová destičky TRW jsou zhotovena adekvátně k originálním dílům a našim zákazníkům dodávána s vhodným montážním příslušenstvím. Z důvodu mnoha různých variant destičky a dílů příslušenství může při montáži dojít k nejasnostem ohledně správného postupu nebo správné polohy destičky v třmenu. Jsou-li brzdová destičky nebo příslušenství chybně namontována, vede to neodvratně k problémům - nejčastěji s hlukem brzd nebo snížením brzdného výkonu. V tomto praktickém tipu vám chceme poskytnout některá upozornění a pomoc.

Vysvětlení pojmů

Pře závěrečným popisem poloha destičky a příslušenství by měly být nejdříve vysvětleny některé pojmy.

- ① **Shim:** tlumicí jednotka, připevněná na zadní desce destičky.
- ② **Zkosení:** Zešikmení/sražení materiálu destičky (jedno nebo oboustranné).
- ③ **Slot (drážka):** zajišťuje rychlejší odvod vody, nečistot a prachu.
- ④ **Vodící plech destičky:** udržuje destičky ve správné poloze a brání tak zvukům klapání a zajišťuje návrat po uvolnění brzdy.
- ⑤ **Mechanický ukazatel opotřebení:** vytváří při opotřebovaných destičkách při kontaktu s brzdovým kotoučem signální zvuk.
- ⑥ **Pružina pístu:** udržuje destičky na straně pístu ve správné poloze
- ⑦ **Čtvrtkruhové vybrání:** způsobuje paralelně k třecí ploše kotouče umístěnou třecí plochu destičky a působí tak proti šikmému opotřebení.
- ⑧ **Strana pístu:** u plovoucích třmenů
- ⑨ **Strana plovoucího prstu:** u plovoucích třmenů
- ⑩ **Výstup kotouče:** Směr, ve kterém kotouč při jízdě vpřed (šipka) opustí brzdový třmen.
- ⑪ **Vstup kotouče:** Směr, ve kterém kotouč při jízdě vpřed (šipka) vstoupí do brzdového třmenu.
- ⑫ **Rozměr tlumiče:** slouží jako vyrovnávací závaží ke snížení vibrací a hluku.



Varianty destičky

V tomto praktickém tipu nelze popsat všechna konstrukční opatření a konstrukční vzory. Přesto existují některá základní pravidla, která bychom chtěli následně uvést.

Důležité: obecně platí přednostně pokyny a předpisy výrobců vozidel!

Šipka: Nachází-li se na shimu nebo na zadní straně destičky označení šipkou, musí být brzdové destičky namontovány tak, aby směrová šipka odpovídala směru výstupu kotouče.

Čtvrtkruhové vybrání: Brzdové destičky s vybráním musí být namontovány na straně pístu třmenu (plovoucí třmeny). U pístového sedla mohou být všechna čtyři destičky jedné sady opatřena jedním čtvrtkruhovým vybráním.

Zkosení: Poloha zkosené strany brzdového destičky se určuje podle rozsáhlé analýzy zvuků. Při většině aplikací leží zešikmená strana na vstupu kotouče. To platí u nerovnoměrně zešikmených destiček pro větší zkosení. Příklad takové aplikace najdete v servisní informaci TRW XZS110.

Pružina pístu: Brzdové destičky s nýťovanou pružinou pístu se namontují na straně pístu třmenu (plovoucí třmeny).

Upozornění: Existuje řada destiček a pružin, které se navíc ukotvují na straně plovoucího prstu pouzdra brzdového třmenu!

Ukazatel opotřebení: Normálně jsou dvě ze čtyř destiček, nacházejících se v sadě destiček vybavena mechanickým nebo elektrickým ukazatelem opotřebení. Ty se montují u symetrických destiček na stranu pístu, protože zde lze očekávat největší opotřebení destičky.

Vodicí plechy destičky: U množství vodicích plechů destičky není možné určení montážní polohy na základě samotného designu. Zde pomáhá jen náhled do příslušných podkladů. Pro sadu destiček GDB1732 platí například instrukce ze servisní informace TRW XZS168.

Další pokyny k sadám brzdových destiček, u kterých je daná montážní poloha tvarem konstrukce a příslušenstvím, najdete zde:

[TRW Brake Pad Information Sheet](#)



GDB1555 s kabelem, pružinou pístu, shimem a čtvrtkruhovým vybráním a šipkou.



GDB3479 s mechanickým ukazatelem opotřebení, drážkou, shimem (kov a plast), šipkou a jednotlivými vodicími plechy destičky.



GDB1306 s pružinou pístu (nahore) a pružinou k ukotvení destičky na straně plovoucího prstu (dole).