

Comprobador de líquido de frenos YWB214

Si no se ha utilizado el comprobador de líquido de frenos YWB214 durante un periodo prolongado, probablemente indicará un punto de ebullición demasiado bajo tras haber medido un líquido de frenos.

Este efecto es causado por líquidos de frenos higroscópicos (DOT3, DOT4 y DOT5.1). Los restos de líquido que quedan en el sensor absorben agua.

Para reajustar la herramienta, proceda de la siguiente forma:

- Vierta líquido de frenos nuevo en el contenedor que se incluye en el suministro de la herramienta, véase la posición (1)
- Agite el comprobador hacia arriba y hacia abajo para que el líquido de frenos nuevo llegue bien a todas las zonas alrededor del sensor
- Pulse el botón y suéltelo cuando se notifique, memorice el valor
- Mueva la unidad hacia arriba y hacia abajo para acelerar la fase de refrigeración.
- Así se asegura de que el líquido de frenos nuevo llega a todas las zonas alrededor del sensor
- Repita el proceso hasta que el punto de ebullición ya no aumente

Entonces el sensor estará libre de líquido de frenos contaminado con agua e indicará el valor correcto.

Para evitar mediciones erróneas, utilice la herramienta con regularidad.



(2) La pipeta permite tomar una muestra si el depósito de líquido de frenos está situado en un lugar de difícil acceso.