Tester per liquido freni YWB214

Se il tester per liquido freni YWB214 non viene utilizzato da molto tempo, dopo la misurazione del liquido freni è possibile che evidenzi un punto di ebollizione troppo basso.

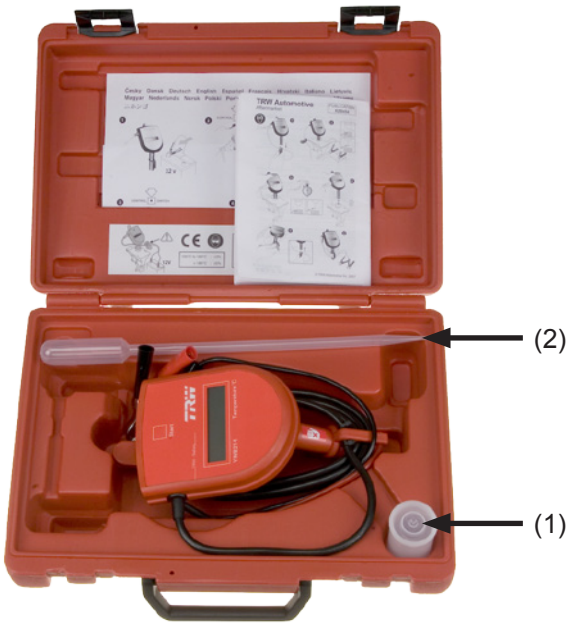
Questo effetto è causato da liquidi freno igroscopici (DOT3, DOT4 e DOT5.1). Le tracce di liquido nel sensore assorbono acqua.

Per rieffettuare la regolazione dello strumento procedere come segue:

- Riempire il contenitore del nuovo liquido freno fornito con lo strumento - vedere la posizione (1)
- Muovere il tester in su e in giù per far distribuire il nuovo liquido freno attorno al sensore
- Premere il pulsante, quindi rilasciarlo alla segnalazione - memorizzare il valore
- Muovere l'unità in su e in giù per accelerare la fase di raffreddamento.
- Ciò assicura inoltre che attorno al sensore si distribuisca liquido freno nuovo
- Ripetere fin quando il punto di ebollizione non aumenta più

Il sensore adesso non ha più liquido freno contaminato da umidità e può visualizzare il valore corretto nel display.

Al fine di evitare misurazioni errate, usare lo strumento con regolarità.



(2) La pipetta consente di prelevare un campione quando il serbatoio del liquido freni è in posizione difficile da raggiungere.

Fig.3

TRW Automotive Ricambi Italia SpA, Via Valtellina 5/7, 20092 Cinisello Balsamo MI, Italia
Tel +39 02 66088500 Fax +39 02 66088300 www.trwaftermarket.com
©TRW Automotive Techdocu Neuwied