

Distacco del piantone dello sterzo con unità blocchetto di accensione

Questa Informazione di Servizio descrive come smontare il piantone elettrico dello sterzo JCR103 e JCR7103.



AVVERTENZA: tutti i lavori descritti possono essere svolti esclusivamente da parte di personale qualificato e in base alle direttive e norme di sicurezza della casa costruttrice! Lavori all'airbag

devono essere eseguiti solo da persone che dispongono di un certificato di autorizzazione secondo la legge sugli esplosivi (certificato airbag)! Le istruzioni di riparazione della casa costruttrice e i relativi tester dovrebbero essere disponibili durante l'intervento. Le illustrazioni contenute nelle presenti istruzioni sono solo esemplificative e servono unicamente alla migliore comprensione. La successione delle fasi di lavoro può variare in base alla versione. Con riserva di modifiche tecniche. In caso di errata manipolazione o errato montaggio, la TRW non assume nessuna responsabilità!

Procedura

Smontare il volante e i rivestimenti in base alle istruzioni della casa costruttrice, in modo da poter accedere al piantone dello sterzo. Accertarsi che il bloccasterzo sia sbloccato e che la regolazione dell'altezza sia ferma. Quindi smontare il piantone dello sterzo in base alle istruzioni della casa costruttrice.

1. Con l'aiuto di un attrezzo idoneo, rimuovere l'anello elastico di fermo superiore per l'albero dello sterzo (Fig.1)
2. Rimuovere le quattro viti di fissaggio del piantone (Fig.2 e Fig.3)
3. Sfilare, delicatamente e senza fletterlo, il piantone dello sterzo (Fig.4)

Montaggio

Il montaggio avviene in sequenza inversa. Serrare le quattro viti di fissaggio con una coppia di 20 Nm!

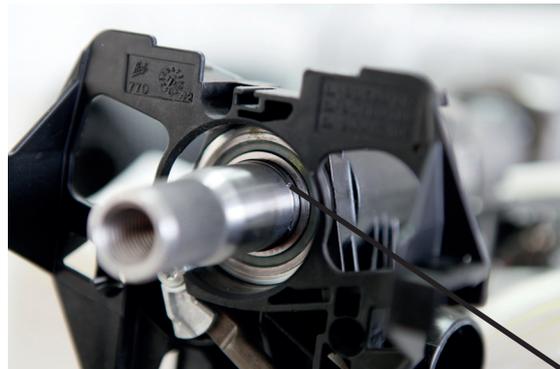


Fig.1

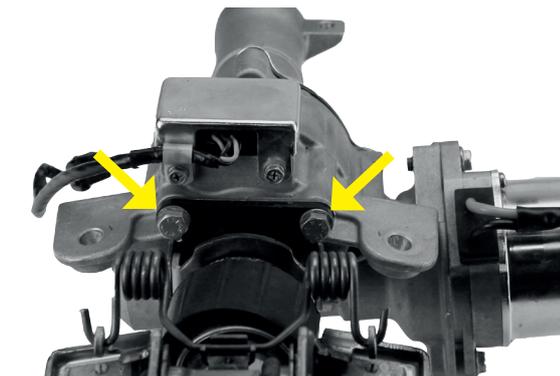


Fig.2

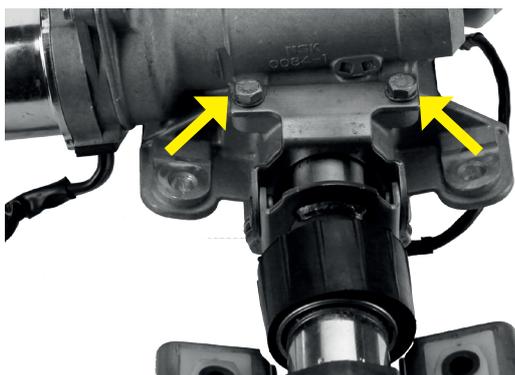


Fig.3



Fig.4

