



HYDRAULIKÖL FÜR EINE ELEKTRONISCH GESTEUERTE LAMELLENKUPPLUNG

BETRIEBSSTOFFE | 29003

Funktion

Die wesentliche Aufgabe des Haldex-Öls ist die Schmierung der mechanischen Bauteile im elektronisch gesteuerten Verteilergetriebe (Lamellenkupplung) bei Fahrzeugen mit Allradantrieb. Dieses ist häufig starken Belastungen ausgesetzt. Wie auch beim Motoröl, verliert das Haldex-Öl ebenfalls nach einer gewissen Zeit seine Schmiereigenschaft, was zum erhöhtem Verschleiß der Bauteile führt. Deshalb empfehlen wir das Öl regelmäßig zu wechseln.

Aufgaben

- Schmierung der Komponenten
- Verschleißschutz
- Kraftstoffeinsparung
- Reinigung
- Kühlung
- Schutz vor Korrosion



SYMPTOME

- Geräusche aus dem Antriebsstrang
- Verschlechterung des Fahrverhaltens
- Stabilitätsverlust in den Kurven



AUSFALLGRÜNDE

- zu viel / zu wenig Öl
- falsches Öl
- überzogene Wechselintervalle



FOLGESCHÄDEN

- verschmutzte Öl-Kanäle
- nachlassende oder fehlende Schmierung
- erhöhter Verschleiß der Komponenten
- schwerwiegende mechanische Schäden
- Schäden an der Aufhängung



VOM FACHMANN EMPFOHLEN

- Ölstand (sofern möglich) kontrollieren
- vom Hersteller vorgeschriebene Öl-Spezifikation verwenden
- Einhaltung der Wechselintervalle
- Häufiges Wechseln des Haldex-Öls bei dauerhaftem Anhängerbetrieb oder erschwerten Bedingungen bzw. Belastungen
- Erneuerung des Öls inklusive des Hydraulikfilters sowie des Dichtrings inklusive der Ölablassschraube bei jedem Ölwechsel
- Einen Ölwechsel alle 30.000 - 60.000 km durchführen, um Schäden am Antrieb zu vermeiden

HYDRAULIKÖLE VON VAICO

Mehr Informationen finden Sie auf www.vierol-shop.de

- **Erhöhte Schmiersicherheit:** gezielte Additivierung, optimale Schmierung
- **Qualität:** die Qualitätsmarke VAICO liefert entsprechend der Original-Freigaben
- **Transportsicher:** 1 und 5 Liter Kanister mit auslaufsicherem Induktionsverschluss

