

**SAE 5W-30 Turbo LA**

Data de revisão: 11.11.2021

Página 1 de 8

**SECÇÃO 1: Identificação da substância/mistura e da sociedade/empresa**

**1.1. Identificador do produto**

SAE 5W-30 Turbo LA

**1.2. Utilizações identificadas relevantes da substância ou mistura e utilizações desaconselhadas**

**Utilização da substância ou mistura**

Motor oil multigrade

**Usos não recomendados**

Não existe informação disponível.

**1.3. Identificação do fornecedor da ficha de dados de segurança**

Companhia:	Vierol AG	
Estrada:	Karlstrasse 19	
Local:	D-26123 Oldenburg	
Telefone:	+49 (0) 441 – 210 20 – 0	Telefax: +49 (0) 441 – 210 20 –111
Endereço eletrónico:	info@vierol.de	
Internet:	www.vierol.de	

**1.4. Número de telefone de emergência:**

Giftinformationszentrum Nord (Göttingen)  
+49 (0)551/19240

**SECÇÃO 2: Identificação dos perigos**

**2.1. Classificação da substância ou mistura**

**Regulamento (CE) n.º 1272/2008**

Esta mistura não está classificada como perigosa de acordo com o Regulamento (CE) n.º 1272/2008.

**2.2. Elementos do rótulo**

**Conselhos adicionais**

O produto não está sujeito a rotulagem obrigatória, de acordo com as directivas comunitárias ou as respectivas leis nacionais.

**2.3. Outros perigos**

Não existe informação disponível.

**SECÇÃO 3: Composição/informação sobre os componentes**

**3.2. Misturas**

**Conselhos adicionais**

A mistura não contém nenhuma substância de alta preocupação (SVHC) incluída na lista de candidatos de acordo com o REACH, Artigo 59.

**SECÇÃO 4: Medidas de primeiros socorros**

**4.1. Descrição das medidas de primeiros socorros**

**Recomendação geral**

Remover as pessoas atingidas da zona de perigo e mantê-las deitadas.  
Não deixar as pessoas atingidas sem vigilância.  
Em caso de acidente ou de indisposição, consultar imediatamente o médico (se possível mostrar-lhe o rótulo).

**Se for inalado**

Inalar ar fresco. Caso sinta indisposição, contacte um médico.

**No caso dum contacto com a pele**

Após contacto com a pele, lavar imediata e abundantemente com água e sabão.  
Retirar a roupa contaminada e lavá-la antes de a voltar a usar.

**SAE 5W-30 Turbo LA**

Data de revisão: 11.11.2021

Página 2 de 8

Em caso de irritações cutâneas, consultar um dermatologista.

**No caso dum contacto com os olhos**

Em caso de contacto com os olhos, lavar de imediato com muita água mantendo as pálpebras abertas e por um período de tempo suficiente e consultar de imediato um oftalmologista.

**Se for engolido**

Lavar a boca com muita água.  
Fazer beber água em pequenos goles (efeito de diluição).  
NÃO provocar o vômito.

**4.2. Sintomas e efeitos mais importantes, tanto agudos como retardados**

Não existe informação disponível.

**4.3. Indicações sobre cuidados médicos urgentes e tratamentos especiais necessários**

Tratamento sintomático.

**SECÇÃO 5: Medidas de combate a incêndios**

**5.1. Meios de extinção**

**Meios de extinção adequados**

Utilizar água pulverizada para protecção das pessoas e refrescamento dos recipientes.  
Adequar as medidas de extinção ao local.

**Meios de extinção inadequados**

Jacto de água.

**5.2. Perigos especiais decorrentes da substância ou mistura**

Em caso de incendio podem formar-se:

- Monóxido de carbono (CO)
- Dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>).
- Óxidos nítricos (NO<sub>x</sub>)
- Produtos de pirólise, tóxico

**5.3. Recomendações para o pessoal de combate a incêndios**

Em caso de incêndio Utilizar um aparelho de respiração autónomo. Utilização de vestuário de protecção  
Em caso de incêndio e/ou explosão não respirar os fumos.

**Conselhos adicionais**

A água de extinção contaminada deve ser recolhida separadamente. Não permitir que ela atinja a canalização ou as águas de superfície.

**SECÇÃO 6: Medidas a tomar em caso de fugas acidentais**

**6.1. Precauções individuais, equipamento de protecção e procedimentos de emergência**

**Informação geral**

Perigo de escorregar por causa de produto derramado/entornado.

**Para o pessoal não envolvido na resposta à emergência**

Usar luvas de protecção/vestuário de protecção e protecção ocular/protecção facial.

**6.2. Precauções a nível ambiental**

Não deixar verter na canalização ou no ambiente aquático.  
Não permitir a entrada no solo/subsolo.  
Evitar o alastramento pela superfície (por exemplo através de dique ou barreira flutuante).

**6.3. Métodos e materiais de confinamento e limpeza**

**Para contenção**

Absorver com material aglutinante de líquidos (areia, farinha fóssil, aglutinante de ácidos, aglutinante universal). O material recolhido deve ser tratado de acordo com o parágrafo acerca da eliminação de resíduos.

**Para limpeza**

Limpar cuidadosamente os objectos e o chão contaminados sob observação das normas ambientais.

**SAE 5W-30 Turbo LA**

Data de revisão: 11.11.2021

Página 3 de 8

Eliminar da superfície da água (por exemplo através de bombeamento, aspiração).

**6.4. Remissão para outras secções**

Manuseamento seguro: ver secção 7

Protecção individual: ver secção 8

Eliminação: ver secção 13

**SECÇÃO 7: Manuseamento e armazenagem**

**7.1. Precauções para um manuseamento seguro**

**Recomendação para um manuseamento seguro**

- Usar equipamento de protecção pessoal.
- Não trazer nos bolsos panos embebidos no produto.
- Limpar de imediato as quantidades derramadas.

**Orientação para prevenção de Fogo e Explosão**

- Não são necessárias medias especiais.
- Evitar acumulação de cargas electrostáticas.
- Manter afastado de qualquer chama ou fonte de ignição - Não fumar.

**7.2. Condições de armazenagem segura, incluindo eventuais incompatibilidades**

**Exigências para áreas de armazenagem e recipientes**

- Manter o recipiente bem fechado em local bem ventilado.
- Conservar unicamente no recipiente de origem. Conservar em local fresco e seco. (Manter ao abrigo da humidade.)
- Os pavimentos devem ser impermeáveis, resistentes a líquidos e fáceis de limpar.

**Informações sobre armazenamento com outros produtos**

- Não armazenar juntamente com:
  - Materiais inflamáveis em quase todas as condições de temperatura normais
  - Explosivos

**7.3. Utilização(ões) final(is) específica(s)**

Motor oil multigrade

**SECÇÃO 8: Controlo da exposição/Protecção individual**

**8.1. Parâmetros de controlo**

**Conselhos adicionais-Parâmetros de controlo**

Até agora não foram fixados valores-limite nacionais.

**8.2. Controlo da exposição**



**Controlos técnicos adequados**

Deve ser assegurada ventilação suficiente, bem como exaustão pontual particularmente em salas fechadas.

**Medidas de higiene**

- Retirar a roupa contaminada e lavá-la antes de a voltar a usar.
- Lavar as mãos antes das pausas e ao fim do trabalho.
- Não comer, não beber, não fumar ou tomar rapé no local de trabalho.

**Protecção ocular/facial**

Nos trabalhos de enchimento, reenchimento e dosagem deve usar-se:  
Usar protecção ocular/protecção facial. EN 166

**SAE 5W-30 Turbo LA**

Data de revisão: 11.11.2021

Página 4 de 8

**Protecção das mãos**

No manuseamento de substâncias químicas só devem ser usadas luvas de protecção contra produtos químicos com marca CE seguida do código composto por quatro dígitos. As luvas de protecção à prova de químicos devem ser seleccionadas em função da concentração e da quantidade de substâncias perigosas. Produtos de protecção manual recomendados: EN ISO 374

Material adequado: NBR (Borracha de nitrilo)

Espessura do material das luvas: 0,4 mm

O tempo de penetração e as propriedades originais do material devem ser considerados. > 8h

Deve consultar-se o fabricante acerca da resistência a químicos das luvas de protecção, para utilizações especiais.

**Protecção da pele**

Usar vestuário de protecção adequado.

**Protecção respiratória**

Em caso de ventilação inadequada usar protecção respiratória.

**SECÇÃO 9: Propriedades físico-químicas**

**9.1. Informações sobre propriedades físicas e químicas de base**

Estado físico:	Líquido	
Cor:	amarelo-castanho	
Odor:	caraterístico	
Limiar de odor:	não determinado	
Valor-pH:		não determinado

**Mudanças do estado de agregação**

Ponto de fusão/ponto de congelação:	não determinado
Ponto de ebulição ou ponto de ebulição inicial e intervalo de ebulição:	não determinado
Pourpoint:	-42 °C
Ponto de inflamação:	232 °C

**Inflamabilidade**

sólido/líquido:	não aplicável
gás:	não aplicável
Inferior Limites de explosão:	não determinado
Superior Limites de explosão:	não determinado

**Temperatura de auto-ignição**

sólido:	não aplicável
gás:	não aplicável
Temperatura de decomposição:	não determinado

**Propriedades comburentes**

o produto não é: comburente.

Pressão de vapor:	não determinado
Densidade (a 15 °C):	0,851 g/cm <sup>3</sup>
Hidrossolubilidade:	Não é necessário um teste, visto que a insolubilidade da substância na água é um facto comprovado.

**Solubilidade noutros dissolventes**

não determinado	
Coefficiente de partição n-octanol/água:	não determinado

**SAE 5W-30 Turbo LA**

Data de revisão: 11.11.2021

Página 5 de 8

Viscosidade/dinâmico:	não determinado
Viscosidade/cinemático: (a 40 °C)	72 mm <sup>2</sup> /s
Densidade relativa do vapor:	não determinado
Velocidade de evaporação:	não determinado

**9.2. Outras informações**

Conteúdo de matérias sólidas:	não determinado
-------------------------------	-----------------

**SECÇÃO 10: Estabilidade e reatividade**

**10.1. Reatividade**

Em caso de manuseamento e armazenamento corretos, não ocorrem reações perigosas.

**10.2. Estabilidade química**

O produto é estável quando armazenado a uma temperatura ambiente normal.

**10.3. Possibilidade de reações perigosas**

A formação de vapores combustíveis é possível em temperaturas a partir de: Ponto de inflamabilidade

**10.4. Condições a evitar**

Evitar: Decomposição térmica

**10.5. Materiais incompatíveis**

Matérias a evitar:

- Ácidos
- Agentes redutores
- Agentes oxidantes

**10.6. Produtos de decomposição perigosos**

Produtos de combustão perigosos:

- Monóxido de carbono (CO)
- Dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>)
- Óxidos nítricos (NO<sub>x</sub>)
- Produtos de pirólise, tóxico

**SECÇÃO 11: Informação toxicológica**

**11.1. Informações sobre as classes de perigo, tal como definidas no Regulamento (CE) n.º 1272/2008**

**Toxicidade aguda**

Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são preenchidos.

**Irritação ou corrosão**

Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são preenchidos.

**Efeitos sensibilizantes**

Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são preenchidos.

**Efeitos cancerígenos, mutagénicos e tóxicos para a reprodução**

Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são preenchidos.

O produto contém menos de 3% de extrato de DMSO (método IP346). Não há classificação como "cancerígeno" com R45. (Nota L)

**Toxicidade para órgãos-alvo específicos (STOT) - exposição única**

Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são preenchidos.

**Toxicidade para órgãos-alvo específicos (STOT) - exposição repetida**

Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são preenchidos.

**Perigo de aspiração**

Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são preenchidos.

**SAE 5W-30 Turbo LA**

Data de revisão: 11.11.2021

Página 6 de 8

**Conselhos adicionais sobre ensaios**

A mistura não está classificada como perigosa de acordo com o regulamento (CE) N.º 1272/2008 [CRE].

**11.2. Informações sobre outros perigos**

**Propriedades desreguladoras do sistema endócrino**

Não existe informação disponível.

**SECÇÃO 12: Informação ecológica**

**12.1. Toxicidade**

Não existe informação disponível.

**12.2. Persistência e degradabilidade**

Não existe informação disponível.

**12.3. Potencial de bioacumulação**

Não existe informação disponível.

**12.4. Mobilidade no solo**

O produto não foi testado.

**12.5. Resultados da avaliação PBT e mPmB**

As substâncias presentes na mistura não cumprem os critérios PBT/mPmB nos termos do REACH, Anexo XIII.

O produto não foi testado.

**12.6. Propriedades desreguladoras do sistema endócrino**

Este produto não contém uma substância com propriedades desreguladoras do sistema endócrino nos organismos não visados, uma vez que nenhum componente cumpre os critérios.

Não existe informação disponível.

**12.7. Outros efeitos adversos**

Não existe informação disponível.

**SECÇÃO 13: Considerações relativas à eliminação**

**13.1. Métodos de tratamento de resíduos**

**Eliminação**

Não deixar verter na canalização ou no ambiente aquático. Não permitir a entrada no solo/subsolo. A eliminação deve ser feita segundo as normas das autoridades locais.

**Eliminação das embalagens contaminadas**

Os recipientes vazios e não contaminados podem ser levados para se voltarem a usar. As embalagens contaminadas devem ser tratadas como a substância.

**SECÇÃO 14: Informações relativas ao transporte**

**Transporte terrestre (ADR/RID)**

**14.1. Número ONU:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.2. Designação oficial de transporte da ONU:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.3. Classes de perigo para efeitos de transporte:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.4. Grupo de embalagem:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**Transporte fluvial (ADN)**

**14.1. Número ONU:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

### SAE 5W-30 Turbo LA

Data de revisão: 11.11.2021

Página 7 de 8

**14.2. Designação oficial de transporte da ONU:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.3. Classes de perigo para efeitos de transporte:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.4. Grupo de embalagem:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

#### Transporte marítimo (IMDG)

**14.1. Número ONU:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.2. Designação oficial de transporte da ONU:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.3. Classes de perigo para efeitos de transporte:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.4. Grupo de embalagem:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

#### Transporte aéreo (ICAO-TI/IATA-DGR)

**14.1. Número ONU:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.2. Designação oficial de transporte da ONU:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.3. Classes de perigo para efeitos de transporte:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.4. Grupo de embalagem:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

#### **14.5. Perigos para o ambiente**

PERIGOSO PARA O AMBIENTE:

Não

#### **14.6. Precauções especiais para o utilizador**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

#### **14.7. Transporte marítimo a granel em conformidade com os instrumentos da OMI**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

### SECÇÃO 15: Informação sobre regulamentação

#### **15.1. Regulamentação/legislação específica para a substância ou mistura em matéria de saúde, segurança e ambiente**

##### **Informação sobre regulamentação UE**

Indicações sobre a directiva 2012/18/UE (SEVESO III):

Não sujeito à directiva 2012/18/EU (SEVESO III)

##### **Informação regulatória nacional**

Classe de perigo para a água (D):

2 - apresenta perigo para a água

#### **15.2. Avaliação da segurança química**

Não foram realizadas avaliações de segurança química para substâncias contidas nesta mistura.

### SECÇÃO 16: Outras informações

#### **Revisão**

Esta ficha informativa contém alterações em relação à versão anterior na(s) secção:  
1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,15,16.

### SAE 5W-30 Turbo LA

Data de revisão: 11.11.2021

Página 8 de 8

#### Abreviaturas e acrónimos

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)  
IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods  
IATA: International Air Transport Association  
GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals  
EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances  
ELINCS: European List of Notified Chemical Substances  
CAS: Chemical Abstracts Service  
LC50: Lethal concentration, 50%  
LD50: Lethal dose, 50%  
CLP: Classification, labelling and Packaging  
REACH: Registration, Evaluation and Authorization of Chemicals  
GHS: Globally Harmonised System of Classification, Labelling and Packaging of Chemicals  
UN: United Nations  
DNEL: Derived No Effect Level  
DMEL: Derived Minimal Effect Level  
PNEC: Predicted No Effect Concentration  
ATE: Acute toxicity estimate  
LL50: Lethal loading, 50%  
EL50: Effect loading, 50%  
EC50: Effective Concentration 50%  
ErC50: Effective Concentration 50%, growth rate  
NOEC: No Observed Effect Concentration  
BCF: Bio-concentration factor  
PBT: persistent, bioaccumulative, toxic  
vPvB: very persistent, very bioaccumulative  
RID: Regulations concerning the international carriage of dangerous goods by rail  
ADN: European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways (Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures)  
EmS: Emergency Schedules  
MFAG: Medical First Aid Guide  
ICAO: International Civil Aviation Organization  
MARPOL: International Convention for the Prevention of Marine Pollution from Ships  
IBC: Intermediate Bulk Container  
SVHC: Substance of Very High Concern  
Consultar abreviaturas e acrónimos no diretório em <http://abk.esdscom.eu>

#### Outras informações

A informação é baseada no actual nível de conhecimento. No entanto, não dá garantias de propriedades do produto e não estabelece quaisquer direitos legais contratuais. O recipiente dos nossos produtos está enquadrado com as leis e os regulamentos existentes.

*(Todos os dados referentes aos ingredientes nocivos foram retirados da versão mais recente da folha de dados de segurança correspondente do subempreiteiro.)*