

**Această versiune nouă înlocuiește toate versiunile anterioare. Vă rugăm să înlocuiți versiunea SI-110520**

### **NOTĂ! PRESUPUNE EFORTURI SUPLIMENTARE LA EFECTUAREA REPARAȚIILOR! INFORMAȚII IMPORTANTE! NERESPECTAREA INSTRUȚIUNILOR DUCER LA PIERDEREA GARANȚIEI!!**

În cazul în care depunerile consistente de funingine și praful de metal se amestecă cu uleiul, turbosuflantele folosite la motoarele de 1.6 HDI se defectează extrem de ușor.

**Cauza defectării mai sus descrise poate fi înlăturată doar printr-o reparație de anvergură!!!  
→ timpul alocat reparațiilor este de aproximativ 10 ore!!!**

**La efectuarea primei reparații complete se va folosi neapărat SUPERKIT-ul aferent!  
Acest kit se va folosi la revizia și curățarea motorului. Astfel defectiunea poate fi înlăturată complet!**

**Defectare turbosuflantă, cădere presiune, zgomote puternice, fum gros,  
pierderi ulei, joc mare în lagăr**

În cazul în care depunerile consistente de funingine și particulele metalice din uzură se amestecă cu uleiul, turbosuflantele folosite la aceste tipuri de motoare se defectează extrem de ușor. Amestecarea depunerilor de funingine cu uleiul afectează vâscozitatea și fluiditatea acestuia. Drept urmare, se limitează capacitatea de funcționare a componentelor integrate în sistemul de circulare a uleiului, cum ar fi de ex. funcționarea tacheților hidraulici. Lipsa de etanșeitate a garniturii injectorului duce la răspândirea gazelor de evacuare în chiulasă. Depunerile blochează sita de pe șurubul cu cap concav și în consecință se întrerupe alimentarea turbosuflantei cu ulei. Mai mult, lagărul suferă defecțiuni majore, cu modificări vizibile ale culorii în partea turbinei, chiar gripaj - la oprirea bruscă a axului se desfilează piulița în partea compresorului.

#### **Pași necesari pentru înlocuirea turbosuflantei:**

- Faceți schimb de ulei, adăugați o soluție de curățare a motorului și înlocuiți filtrul de ulei. În funcție de tipul defecțiunii, decideți dacă e posibilă curățarea având turbosuflanta defectă. Urmați pașii recomandați de producătorul soluției de spălare a motorului, după care goliți uleiul din motor.
- Decuplați bateria (așteptați 15 minute dacă este necesar, respectați instrucțiunile producătorului de mașini)
- Demontați filtrul de aer, asigurați-vă de lipsa corpurilor străine, înlocuiți filtrul și curățați carcasa filtrului de aer și furtunurile.
- Demontați furtunul de alimentare care face legătura între filtrul de aer și turbină, asigurați-vă de lipsa corpurilor străine și curățați bine, respectiv înlocuiți dacă este cazul.
- Demontați dispozitivul de ventilare a gazelor din carter (epuratorul) și furtunul de ventilare a gazelor, asigurați-vă de lipsa corpurilor străine, curățați, respectiv înlocuiți-le dacă este cazul.
- Demontați turbosuflanta
  - demontați și eventual înlocuiți scutul de căldură / amortizorul de zgomot.
  - demontați și înlocuiți conducta de retur ulei.
  - desfaceți suportul turbosuflantei.
  - demontați și înlocuiți piulițele de la cot.
- Demontați pompa de vacuum a sistemului de frânare, asigurați-vă de lipsa corpurilor străine / particulelor metalice din uzură / funinginii, curățați temeinic, respectiv înlocuiți dacă este cazul.
- Demontați capacul supapei și carcasa arborelui cu came, inclusiv conducta de injecție, duzele, galeria de admisie, curea dințată, pinioanele auxiliare.

- Evacuați resturile de ulei, curățați temeinic interiorul chiulasei, îndepărtați reziduurile.
  - demontați tacheții hidraulici, respectiv înlocuiți-i.
  - verificați duzele de injecție, curățați-le, înlocuiți garniturile (inelul de etanșare de la chiulasă).
  - curățați temeinic galeria de admisie, verificați dacă este funcțională, respectiv înlocuiți-o, înlocuiți inelele de etanșare.



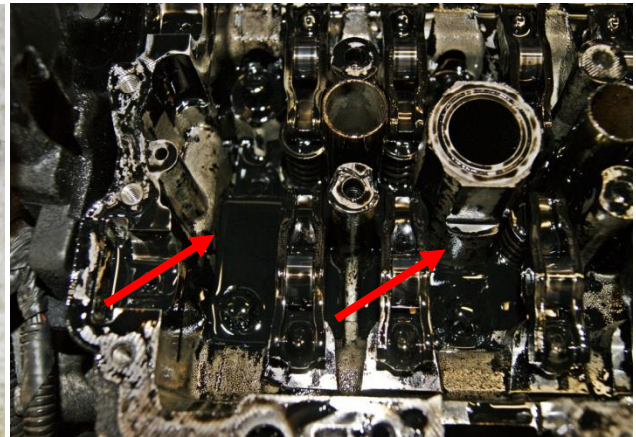
Imaginea 1: răspândirea gazului în galeria de admisie – reetanșeziți-o



Imaginea 2: suportul de duze nu este etanș – reetanșeziți-l



Imaginea 3: tacheți hidraulici coborâți la maxim, supapele nu etanșează – înlocuiți tacheții



Imaginea 4: Uleiul rămâne în chiulasă și devine gelatinos – **aspirați-l!**  
Îndepărtați toate impuritățile din canalele de admisie.

- Demontați și înlocuiți filtrul de ulei.
- Demontați radiatorul și filtrul de ulei, asigurați-vă de lipsa corpurilor străine / particulelor metalice din uzură și curățați bine, respectiv înlocuiți-le dacă este cazul.
- Demontați baia de ulei și curățați-o.
- Demontați conducta de alimentare cu ulei a turbocompresorului și eliminați sita.
- Demontați și curățați pompa de ulei, supapa de golire, curățați canalele pompei, verificați gradul de uzură. Aveți grijă ca la montare să fixați bine șuruburile și șaiba de siguranță de capac. (În cazul în care gradul de uzură este mare, trebuie înlocuită pompa de ulei !)
- Umpleți motorul cu ulei.
- Montați cureaua dințată și rolele de întindere. Verificați, respectiv înlocuiți cureaua dințată **în conformitate cu instrucțiunile producătorului.**
- Înlocuiți pompa de apă dacă este cazul.
- Demontați catalizatorul și filtrul de particule, asigurați-vă de lipsa corpurilor străine / particulelor metalice din uzură și înlocuiți-le dacă este cazul.
- Demontați, verificați, curățați, respectiv înlocuiți intercooler-ul.

Asamblarea se va face în ordine inversă, ținându-se cont de următoarele puncte suplimentare:

- Înlocuiți joja de ulei dacă mânerul acesteia este de culoare galbenă. Noua joă este din material compozit alb cu mâner portocaliu. Toleranța de măsurare este mai exactă în cazul noii joje.
- Îndepărtați filtrul sau sita de pe conducta de alimentare cu ulei a turbocompresorului.
- Se va verifica, respectiv înlocui tubulatura de admisie a aerului în cazul în care aceasta este deteriorată, în special la autoturismele fabricate înainte de 05/2006, deoarece în timp pot apărea fisuri.
- La montarea conductei de alimentare cu ulei se va evita răsucirea inelelor de conectare.
- După montarea noilor piese se va verifica **fluxul de ulei** în turbosuflet.

**Asigurați-vă că nivelul uleiului în motor nu este sub limita minimă!**

- Montați un furtun de retur ulei la turbosuflantă, mai lung, și introduceți celălalt capăt separat într-un rezervor de colectare.
- Porniți motorul și lăsați-l să meargă în gol. Opiți motorul după 60 secunde și măsurați nivelul uleiului. Cantitatea de ulei acumulată trebuie să fie de cel puțin 0,5 litri.
- Testul 2 – repetați procedura de 3 ori pentru a fi siguri care este fluxul normal de ulei. În cazul în care acest test este negativ, motorul trebuie să fie înlocuit, deoarece canalizațiile de ungere au fost afectate ireparabil.
- Montați din nou furtunul de retur ulei original.
- La vehiculele cu filtre de particule Diesel se va face o regenerare statică în conformitate cu instrucțiunile producătorului.
- Faceți un test de circa 30 – 40 km.
- Schimbați uleiul de motor și filtrul de ulei.

**În cazul în care piesele menționate nu sunt înlocuite, probabilitatea apariției unei noi defecțiuni la turbosuflantă este foarte mare. În această situație suntem exonerati de răspundere pentru cazurile de garanție apărute ulterior.**

**În cazul în care aveți neclarități sau probleme, vă rugăm să luați sunați la Hotline BTS.**

#### Conținut Superkit

| Descriere                               | Cantitate |
|-----------------------------------------|-----------|
| Turbosuflantă                           | 1         |
| Conductă alimentare ulei                | 1         |
| Conductă retur ulei                     | 1         |
| Șurub cu cap concav, cu filtru          | 1         |
| Șurub cu cap concav                     | 1         |
| Set montaj                              | 1         |
| Teavă admisie ulei                      | 1         |
| Garnitură pompă vacuum                  | 1         |
| Bridă catalizator                       | 1         |
| Set garnituri – răcitor ulei            | 1         |
| Garnitură capac supape                  | 1         |
| Inel etanșare arbore cu came            | 1         |
| Garnitură carcasă filtru ulei – spate   | 1         |
| Garnitură carcasă filtru ulei - față    | 1         |
| Suruburi M7                             | 8         |
| Piuliță hexagonală                      | 8         |
| Inel etanșare capac zonă admisie 29,5mm | 4         |
| Inel etanșare capac zonă admisie 35 mm  | 4         |
| Tacheți hidraulici                      | 16        |
| Inel etanșare duze - sus                | 4         |
| Inel etanșare duze disc de oprire       | 4         |
| Inel etanșare duze disc termic          | 4         |
| Inel etanșare duze cupru                | 4         |
| Furtun retur ulei                       | 1         |
| Colier furtun retur ulei                | 2         |
| Etanșant baie ulei                      | 1         |
| Garnitură pompă ulei                    | 1         |
| Inel etanșare pompă ulei                | 1         |
| Lichid spălare motor                    | 1         |
| Substanță curățare                      | 1         |

#### Dacă e cazul, următoarele repere mai sunt necesare

| Descriere                       | Cantitate |
|---------------------------------|-----------|
| Ulei                            | 3         |
| Filtru ulei                     | 3         |
| Joa cu mâner portocaliu         | 1         |
| Set curele dințate              | 1         |
| Pompă apă                       | 1         |
| Pompă vacuum                    | 1         |
| Filtru aer                      | 1         |
| Epurator gaze carter, cu furtun | 1         |
| Pompă ulei                      | 1         |
| Conducte admisie                | câte 1    |
| Intercooler                     | 1         |
| Filtru particule                | 1         |
| Set răcitor ulei – filtru ulei  | 1         |

#### Nr. reper Turbosuflanta BTS :

T914333

T914565

#### TurboServiceSet BTS:

T981094

T981356

T981043

T981096

#### SUPERKIT BTS:

T981094SUPERKIT

T981356SUPERKIT

T981043SUPERKIT

T981096SUPERKIT

**Producător:** motoare PSA 1.6 HDI; 66kW/80kW

**Automobile:** Citroen Berlingo, C2, C3, C4, C5, Xsara; Ford Focus, Fusion, Fiesta V; Peugeot 206, 207, 307, 308, 407, 1007, 3008, Partner; Mini Clubman; Mazda 3; Volvo S40II, V50, C30. **Coduri motor:** 9HX/ 9HY/ 9HZ/ HHDA/ HHJA/ HHDB/ HHJB/ G8DA/ G8DB/ D4164T/ Y601/ DV6TED4/ DV6ATED4

#### Valabilitate:

Aceste informații sunt valabile în cazul înlocuirii turbosuflantei cu **numărul de identificare BTS:** T914333

**Nr. producător:** 740821-/ 750030-/ 753420-/ (GARRETT); **Nr. OE:** Ford: 1340133, 1479055; Peugeot/Citroen: 9654128780, 9657571880, 9660641380, 9663199280, 0375J6, 0375J8, 0375J3, 0375N1, 0375N9, 9657248680, 9650764480, 9651839880, 9656125880, Mini: 11657804903, Mazda: Y60113700, Y60113700E, Y60113700F, Y60113700D, Y60113700C, Y60113700B, Y60113700A, Y60113700G.

Aceste informații mai sunt valabile în cazul înlocuirii turbosuflantei cu **numărul de identificare BTS:** T914565

**Nr. producător:** 49173-07502, 49173-07503, 49173-07504, 49173-07506, 49173-07507, 49173-07517, 49173-07527 (MHI); **Nr. OE:** Ford: 1479841, 1523337; Peugeot/Citroen: 9657603780, 9657530580, 9662371080, 9682881780, 9682881380, 0375K5, 0375N5, 0375J0, 0375Q4, 0375Q5.

**Se va ține cont de instrucțiunile producătorului.**