

Audi/ VW Verificarea presiunii din carterul motorului pentru tipurile de motor AKN/ AFB**Pierderi de ulei la turbosuflantă cauzate de presiune mare în carterul motorului**

În cazul în care există pierderi de ulei în preajma carcasei turbosuflantei, trebuie verificată neapărat presiunea la cald (peste 80°C) creată în carterul motorului. Astfel, se va conecta un manometru (VAG1371) la țeava de ghidare a jojei, iar motorul se va lăsa să meargă la relanti timp de cel puțin 3 minute. În cazul în care presiunea crește la mai mult de 5 mbar, este necesară înlocuirea filtrului de ulei. Dacă presiunea este mai mare de 5 mbar, uleiul nu se poate întoarce de la turbosuflantă în baia de ulei, astfel având loc pierderi de ulei în zonele de etansare ale carcasei turbosuflantei, chiar și în condițiile în care sistemul de etanșare este intact.

Indiciu la efectuarea comenzii:

Filtrul de ulei (set de etanșare pentru suportul filtrului de ulei) are nr. de referință VW: 059103464, respectiv 059103464B.

Valabilitate:

Aceste informații sunt valabile în cazul înlocuirii turbosuflantei cu numărul de identificare **BTS**: T911001; **Nr. producător**: 454135- (GARRETT); **Nr. OE**: 059145701C, 059145701G, 059145702D.

Scopul numerelor OE este doar unul comparativ.

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken.

Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.