

### Kühlwasserkreislauf am Turbolader beachten, BTS – Erstbefüllungs-Additiv richtig einfüllen

#### Einleitung:

Beim Aus- und Einbau des wassergekühlten Turboladers ist gesondert auf das Reinhalten des Ölkreislaufes zu achten. Der Anschluss von Ölvorlauf und Ölrücklauf sowie der Rücklauf der Wasserkühlung sind an einer gemeinsamen Flanschfläche des Lagergehäuses angeordnet.

#### Hinweis:

Vor Ausbau des Turboladers ist das Kühlwasser des Motors abzulassen. Zur Entleerung des Wasserkreislaufes im Turbolader ist die obere Wasserleitung zu entfernen. Danach kann der Turbolader vom Versorgungssockel genommen werden.

Zur Inbetriebnahme des gesamten Aggregates ist der Kühlwasserkreislaufes nach Herstellervorgaben wieder zu befüllen und vollständig zu entlüften.

#### Anweisungen:

Füllen Sie in den Ölvorlauf des Turboladers eine kleine Menge BTS-Erstbefüllungs-Additiv und drehen die Läuferwelle von Hand bis das eingefüllte Additiv nachsitzt. Der Rest der Öltube kann in den Ölzulaufkanal des neu montierten Versorgungsblockes gefüllt werden.

Sorgen Sie für ein sauberes Umfeld an den Anschlussflächen am Motorblock. Achten Sie bei der Montage des Turboladers auf einwandfreien und richtigen Sitz der Dichtungen am Turbolader und am Motorblock.



**Fahrzeughersteller:** Mercedes

**Fahrzeuge:** C, CLS, E, R, S, GL, GLE, GLS, ML, 300 CDI, 350 CDI, 300 CDI BlueTec, 350 CDI BlueTec

**Motorcode:** OM 642.xxx

**Gültigkeit:** Diese Service Information ist gültig bei Erneuerung des Turboladers mit der

**BTS-Nr.:** T915702, T916752, T918219 **BTS-Service-Set-Nr.:** T981613, T981614

**OE-Nr.:** A6420901786, A6420909580 / A6420901186, A6420901686 / A6420902486

**Hersteller Ausf.-Nr.:** 794877-5009S / 802774-5008S / 826830-5004S

Bestellhinweis: OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken.

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.