

Beim Tausch der großen Niederdruckstufe ist der Distanzring vom alten Turbolader zu verwenden

Einleitung:

An der großen Niederdruckstufe der 2-stufigen Aufladung ist an der Flanschfläche des Turbinengehäuses zum Abgaskrümmers ein Distanzring verbaut. Dieser Distanzring ist vom alten Turbolader zu entnehmen und in den neuen Turbolader einzusetzen.

Hinweis:

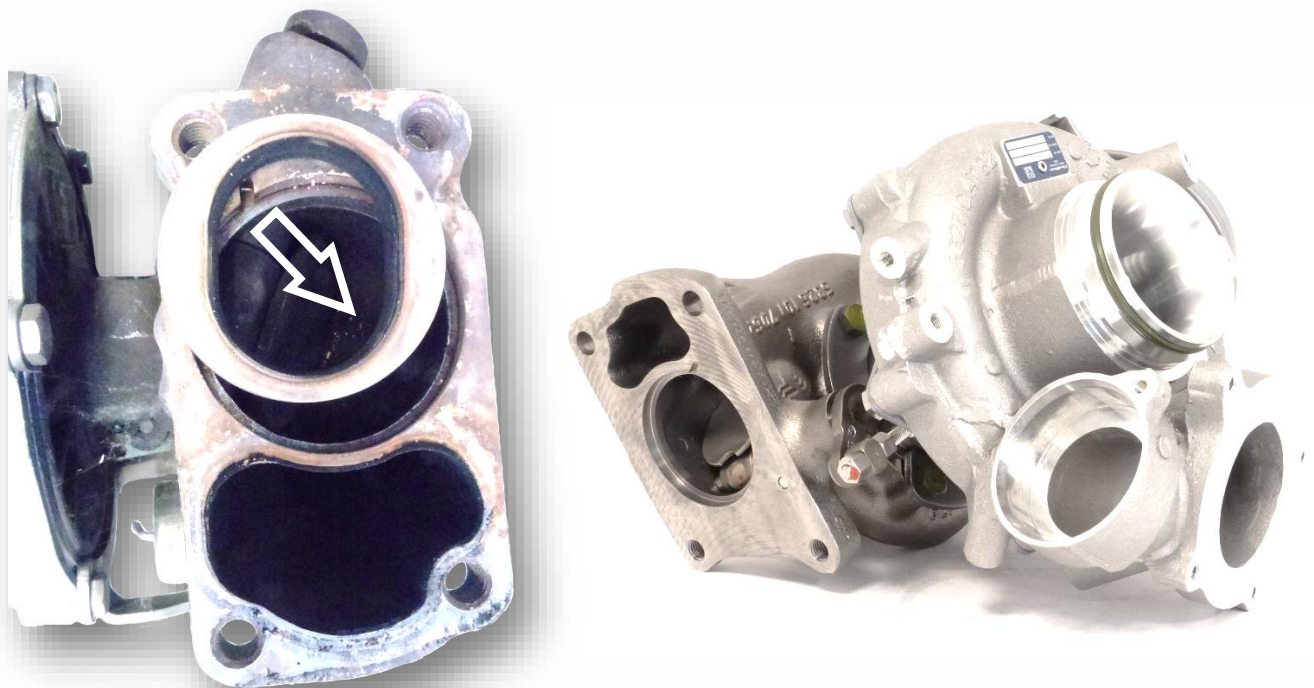
Der Distanzring ist in der Regel leicht aus dem alten Turbinengehäuse zu lösen, andernfalls ist mit Rostlösemitteln zu arbeiten.

Wird der Distanzring nicht verbaut, so kommt es zur Fehlfunktion der Ladedruckregelung im unteren Drehzahlbereich, da die Funktion der Ladedruckregelklappe nicht gegeben ist.

Anweisungen:

Der Distanzring ist auf Beschädigungen wie Risse und Verzug zu prüfen. Im Zweifel ist dieser Distanzring zu erneuern. Er muss derzeit noch beim Fahrzeughersteller beschafft werden, BMW 11 65 8 509 942.

Achten Sie beim Einbau der großen Niederdruckstufe, dass der Distanzring vollständig im Turbinengehäuse sitzt und nicht während dem Handling ins Fahrzeug herausfällt.



Fahrzeughersteller: BMW

Fahrzeuge: X5 (E70) 40d ; X6 (E71, E72) 40d ; 740 d (F01, F02, F03, F04) ; 535d (F10, F11, F07)

Motorcode: N57 D30 B

Gültigkeit: Diese Service Information ist gültig bei Erneuerung des Turboladers mit der

BTS-Nr.: T916213GR **BTS-Service-Set-Nr.:** T981600KPL

OE-Nr.: 11654726523, 11654726524, 11657808166, 11657808363, 7808166, 7808363

Hersteller Ausf.-Nr.: 53269887109, 53269980005

Bestellhinweis: OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken.

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.