

Einbaurichtung Krümmer-Dichtung **dringend beachten**

SCHLÜTTER
URBOLADER

Partner von Handel und Werkstatt
Kompromißlos in der Qualität

Offizieller bundesdeutscher Master-Distributor der Hersteller

BORGWARNER

IHI TURBO

MITSUBISHI
TURBOCHARGER

Garrett
ADVANCING MOTION

www.turbolader.com

• www.proturbo.eu

TurboNews TN2024-012

im Oktober 2024

Seite 1 von 2

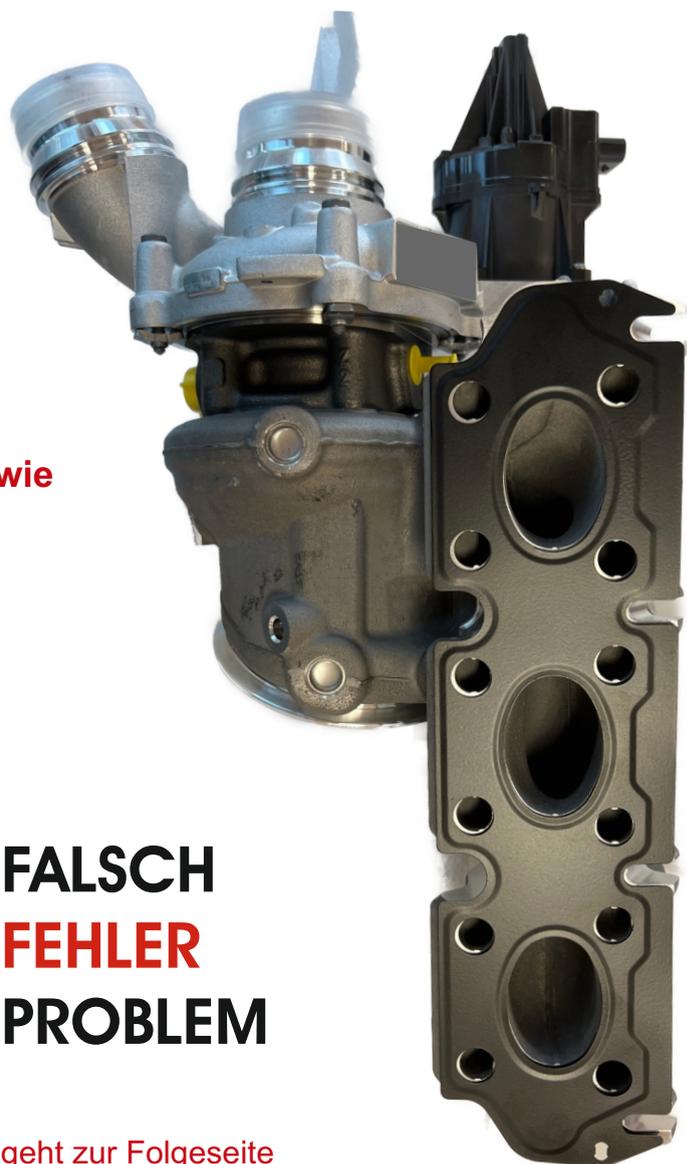
Ob es dicht ist liegt in Ihrer Hand
Bitte dringend beim Einbau beachten

Wölbung der Sicke in Richtung Turbo wäre FALSCH

Manchmal steckt es im Detail verborgen, ob eine Reparatur gelingen will oder nicht.

In dem hier vorliegenden Fall ist darauf zu achten, dass die Turbinen-Einlass-Dichtung so verbaut wird, dass die Sicken-Wölbung in Richtung des Zylinderkopfes zeigt.

Wenn Sie die Dichtung so einbauen, **wie hier abgebildet**, dann **ist das FALSCH!!!**



FALSCH
FEHLER
PROBLEM

[geht zur Folgeseite](#)

 **02241 250 520**

Einbaurichtung Krümmer-Dichtung **dringend** beachten

SCHLÜTTER
Partner von Handel und Werkstatt
Kompromißlos in der Qualität

Offizieller bundesdeutscher Master-Distributor der Hersteller

BORGWARNER

IHI TURBO

MITSUBISHI
TURBOCHARGER

Garrett
ADVANCING MOTION

www.turbolader.com

• www.proturbo.eu

TurboNews TN2024-012

Ob es dicht ist liegt in Ihrer Hand
Bitte dringend beim Einbau beachten

im Oktober 2024

Seite 2 von 2

Wölbung der Sicke in Richtung Zylinderkopf - so ist es richtig

Bitte achten Sie darauf, die Dichtung so einzulegen, dass die Sicken-Wölbung in Richtung des Zylinderkopfes zeigt.

Nur so ist sichergestellt, dass die Dichtung ihre Aufgabe erfüllen kann.

Wenn Sie die Dichtung so einbauen, **wie hier abgebildet**, dann **ist das RICHTIG!!!**



KORREKT
RICHTIG
FEHLERFREI

 **02241 250 520**