

WOLF OFFICIALTECH OW30 MS-BHDI

13/06/2023
65615

Dies ist ein HC-Synthese Schmierstoff, der auf sorgfältig ausgewählten, sehr hochwertigen Grundölen basiert und speziell für PSA EURO VI Blue HDi DW10F-Motoren mit Abgasnachbehandlung und Turbolader entwickelt wurde – eine Spezifikation, die hohe Stabilität verlangt, damit lange Ölwechselintervalle möglich sind. Das Produkt ist auch zur Verwendung mit Biokraftstoffen geeignet. Gegenüber einem 5W40-Referenzöl verbessert sich die Kraftstoffeffizienz um 4,2 %.

ANWENDUNGEN

Dieses Produkt wurde grundsätzlich für den vorgeschriebenen Einsatz in den PSA EURO VI Blue HDi DW10F-Motoren und insbesondere Motoren mit der e-HDi-Technologie, einem STOP & START-System, entwickelt. Dieses Produkt ist auch für Personenkraftwagen anderer OEMs geeignet, die diese Viskositätsklasse und ACEA C2-Leistung vorschreiben, und kann daher herstellerübergreifend verwendet werden. Die optimale Zusammensetzung für heutige Personenkraftwagen mit längeren Wartungsintervallen.

MERKMALE

Allgemeiner Motorschutz: Hält den Motor leistungsstark und sauber
Kraftstoffverbrauch: Geringer Verbrauch und niedrige CO₂-Emissionen
Kaltstart: Hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen

SPEZIFIKATIONEN

FIAT	9.55535-DS1	ACEA	C2
FIAT	9.55535-GS1	PSA	B71 2312-2022
IVECO	18-1811 Classe SC1 LV		

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.842
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	52.0
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	9.6
Viskositätsindex	ASTM D2270		172
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-48
Sulfatasche	ASTM D874	Mass %	0.56
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	230
CCS-Viskosität bei -35 °C	ASTM D5293	mPa.s	5850

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.