



FAG INFORMACIÓN DE SERVICIO



Truck Hub Unit (THU)

Tener en cuenta la dirección de montaje

Fabricante: DAF, Iveco, MAN,
Mercedes-Benz, Scania, Volvo,
Dana, Gigant

Nº de artículo: 201050
571762.01.H195
803194.26.H195
805003A.H195
805003CA.H195
805011.03.H195
805012.06.H195
805092.07.H195

Para los rodamientos mencionados anteriormente se debe seguir la dirección de montaje. Esta se determina por la forma del canto plano del eje y del anillo interior del rodamiento de la THU, pero debe aclararse en esta información de servicio para su mejor comprensión.



Fig 2: Truck Hub Unit con junta tórica



Fig 3: Truck Hub Unit con reducción de los cantos



Fig 1: Truck Hub Unit con anillo de obturación (izda.) o reducción de los cantos (dcha.) en el anillo interior del rodamiento

La diferencia definitiva se observa en el anillo interior del rodamiento. En la parte interior de algunos rodamientos se encuentra una junta tórica (Fig. 2), mientras que en los demás rodamientos se observa en ese punto la denominada reducción/curvatura de los cantos (Fig. 3). En la siguiente tabla se muestra la característica y la dirección de montaje de los rodamientos.

Referencia de artículo	Característica/dirección de montaje
805003CA.H195 805011.03.H195 805012.06.H195 805092.07.H195	Junta tórica/hacia dentro
201050 571762.01.H195 803194.26.H195 805003A.H195	Reducción de los cantos/hacia dentro

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Schaeffler Iberia S.L.U.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España
Teléfono: +34 91 658 66 86 / Fax: +34 91 658 66 81
www.repxpert.es

SCHAEFFLER
REP>XPERT