



FAG 0032 – SERVICE INFO



Moduł piasty (THU)

Właściwa strona montażu

Producenci: DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania, Volvo, Dana, Gigant

Nr referencji: 201050
571762.01.H195
803194.26.H195
805003A.H195
805003CA.H195
805011.03.H195
805012.06.H195
805092.07.H195



Foto 1: Moduł piasty z uszczelką (po lewej) lub z wyobleniem krawędzi (po prawej)

Podczas wymiany w/w modułów piast, konieczne jest zachowanie właściwej strony montażu. Pomimo iż właściwa strona wynika z formy czopu zwrotnicy i krawędzi pierścienia wewnętrznego łożyska, niniejsza informacja ma na celu zwrócenie szczególnej uwagi na ten aspekt.

Decydująca różnica jest widoczna na krawędzi pierścienia wewnętrznego łożyska. Rozróżniamy dwa rodzaje modułów: z uszczelką typu O-Ring (Foto 2) i z wyobleniem krawędzi pierścienia wewnętrznego (Foto 3). Poniższa tabela przedstawia podział modułów na te dwa typy oraz kierunek montażu na czopie zwrotnicy.



Foto 2: Moduł piasty z O-Ringiem

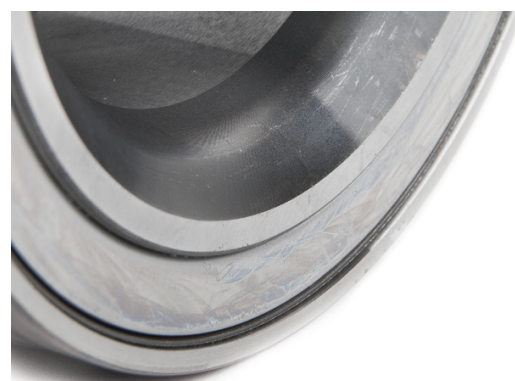


Foto 3: Moduł piasty z wyobleniem krawędzi

Nr referencji	Typ/kierunek montażu
805003CA.H195 805011.03.H195 805012.06.H195 805092.07.H195	O-Ring/do wewnątrz
201050 571762.01.H195 803194.26.H195 805003A.H195	wyoblenie krawędzi /do wewnątrz

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

Infolinia Schaeffler REPPERT: +48 22 245 85 55*
* opłata według taryfy operatora, czynne Pon-Pt 8.00-17.00
www.reppert.pl

SCHAEFFLER
REPPERT