



SERVICE INFO – FAG 0037



Monteringsanvisningar 713 6678 20

Extra bussning för skydd av axeltätningen

Tillverkare: Mercedes Benz

Modeller: A207, A209
C204, C207, C209, CL203
R171, R172
S203, S204
W203, W204

Best. nr.: 713 6678 20

För aktuell användning, se reservdelskatalogen

Axeltätningen i FAG WheelSet 713 6678 20 har ändrats konstruktionsmässigt och levereras nu med en extra bussning (bild 1).

Orsaken till ändringen är att korrosion med tiden uppstår i kontaktytan mellan axeltappen och axeltätningen. På så sätt kan fukt tränga in i hjullagret och orsaka felfunktion i förtid.

Den nya bussningen sätts i axeltätningen och vid montering placeras den över det skadade området och skyddar därmed tätningsläppen mot skador från den korroderade axeltappen.



Bild 1: Axeltätning med extra bussning



Bild 2: Hjullagersats (WheelSet) FAG 713 6678 20

Förutsättning för denna reparationsmetod är att man efter demontering av navet ser att korrosionen på axeltappen endast är obetydlig. Detta område kan då rengöras med vanligt förekommande verkstadsmetoder.

Om axeltappen uppvisar kraftig korrosion i området som har kontakt med axeltätningens tätningsläpp, skall axeltappen bytas ut.

Den extra bussningen är förmonterad i axeltätningen från tillverkningen. Den får inte under några omständigheter tas bort och skall skjutas på axeltappen tillsammans med hjulnavet!
Om det främre hjulnavet tas bort separeras vanligen bussningen (om den finns) från axeltätningen och måste tas bort separat från axeltappen.

Följ fordonstillverkarens anvisningar!

”Schaeffler Automotive Aftermarket c/o Schaeffler Sverige AB”

Tel +46 (0)8 595 109 00

Fax +46(0)8 595 109 61

aftermarket.neu@schaeffler.com

<https://aftermarket.schaeffler.com>

SCHAEFFLER
REPXPERT