# **Fact Sheet**

## INA Engine KIT 560 0003 10

#### Relevante Fahrzeuge

Hersteller: FIAT, OPEL/VAUXHALL, ALFA ROMEO, LANCIA, SUZUKI

Fahrzeug: 500, DOBLO, AGILA, ASTRA, CORSA, MERIVA, MITO, SWIFT

Motor: FIAT 1,3 JTD/OPEL 1,3 CDTI

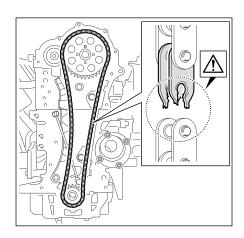
Fuhrpark: 7,5 Mio. weltweit

#### Inhalt des INA Engine KITs

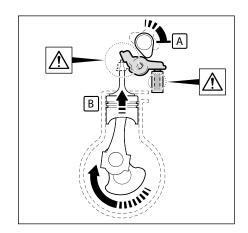
Steuerkette, Spanner, Spann- & Gleitschiene, Zahnräder (Kurbelwelle & Nockenwelle), Schaeffler Chain Protect, Ölleitung, Abstützelemente, Schlepphebel, Steuergehäusedichtung, Ventildeckeldichtung, Vakuumpumpendichtung, Hochdruckpumpendichtung



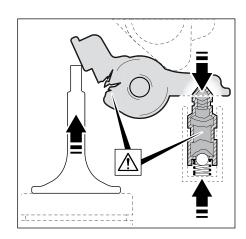
### Technische Zusammenhänge



Verschleißbedingt kann es zu einer Längung der Steuerkette kommen, welche zum Übersprung der Kette bzw. im schlimmsten Fall zu einem Kettenriss führen kann. Neben der Schädigung des kompletten Steuertriebs führt dies in der Regel zu einem zusätzlichen Schaden am Ventiltrieb.



Wird im Falle eines Kettenrisses die Nockenwelle nicht mehr von der Kurbelwelle angetrieben [A], bleibt ein Teil der Ventile offen stehen. Diese werden von den Kolben gegen die Schlepphebel gedrückt [B]. Auch bei einem Übersprung der Kette können die Kolben auf die Ventile treffen.



Da die Schlepphebel nicht ausweichen können, werden sie verformt. Aufgrund der hohen Belastung werden dabei auch die hydraulischen Abstützelemente geschädigt (von außen nicht sichtbar). Die Nockenwelle wird in der Regel nicht beschädigt. Eine genaue Prüfung auf weitere, etwaige Folgeschäden, insbesondere an den Ventilen, ist obligatorisch.

