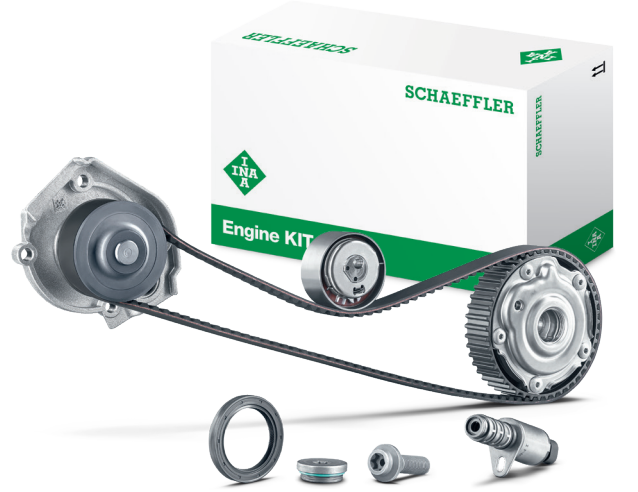


Ürün Bilgisi

560 0004 10 INA Motor Kiti

İlgili Uygulamalar

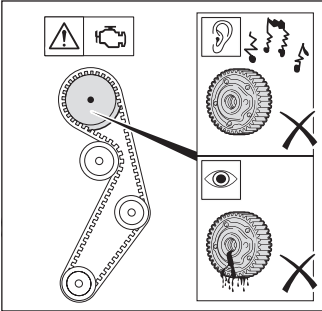
Üretici: FIAT, ALFA ROMEO, LANCIA
Araç: 500, PUNTO, IDEA, SIENA, MITO, YPSILON
Motor: FIAT 1.2 l and 1.4 l
Araç parkı: Dünya genelinde 6,3 milyon



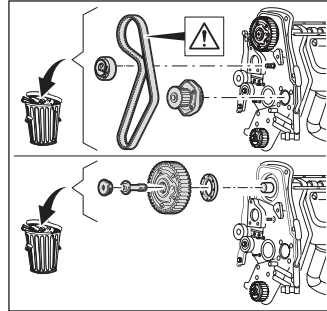
INA Motor Kitinin İçeriği

Triger kayışı, gergi kasnağı, saptırma kasnağı, sızdırmazlık elemanı dahil su pompası, kam mili zamanlama ünitesi, kontrol valfi, ilgili tüm sızdırmazlık elemanları, cıvatalar

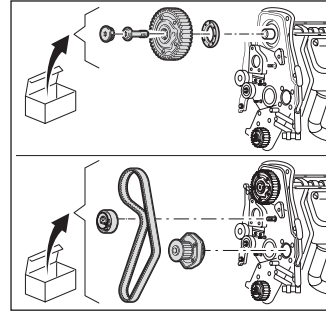
Teknik İçerik



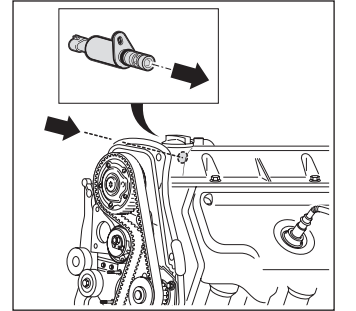
Kontrol valfi filtresi kir ve aşınma nedeniyle tıkanmıştır. Sonuç olarak, kam mili zamanlama ünitesi yeterli motor yağı ile beslenmez ve onarılamaz şekilde hasar görür. Bu hasar, belirgin gürültü oluşumu ve/veya yağ sızıntısı şeklinde kendini gösterir.



Arızalı kam mili zamanlama ünitesini değiştirmek için triger kayışı çıkartılmalıdır. Triger kayışının belirli aralıklarla değiştirilmesi gerektiğinden, ekonomik amaçlar için genellikle ana tahrik sistemini gergi kasnağı, saptırma kasnağı ve su pompasıyla birlikte değiştirmek mantıklıdır. Yağ sızıntısı durumunda ana tahrik sistemi değiştirilmelidir!



İlgili tüm bileşenler (cıvatalar ve sızdırmazlık elemanları dahil) INA Motor Kiti içerisinde sağlanır ve her zaman onarım için kullanılmalıdır.



Yeni kam mili zamanlama ünitesinin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için INA Motor Kiti içerisinde bulunan kontrol valfi kullanılmalıdır.