

Ürün Bilgisi

560 0005 10 INA Motor Kiti

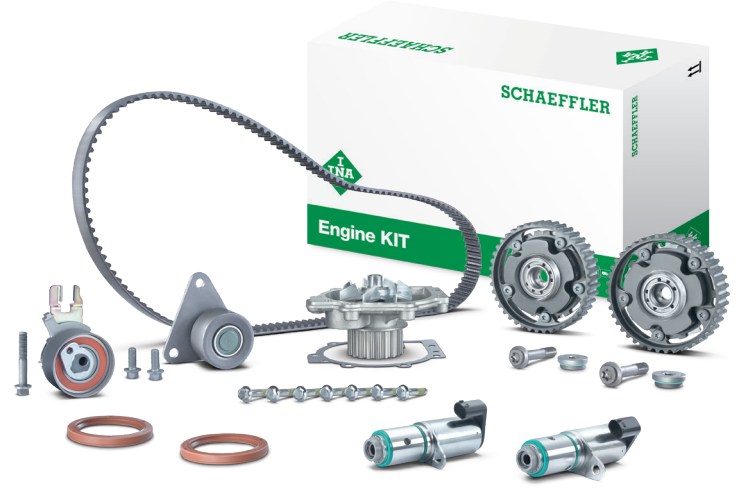
İlgili Uygulamalar

Üretici: FORD, VOLVO

Araç: FOCUS II, KUGA, MONDEO IV, S-MAX, C30, S40 II, S60 II, S80 II, V40, V50, V60, V70 III, XC60 XC70 II

Motor: 2.5l 5 Cyl.

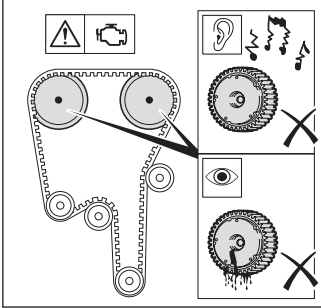
Araç parkı: Dünya genelinde 0,4 milyon



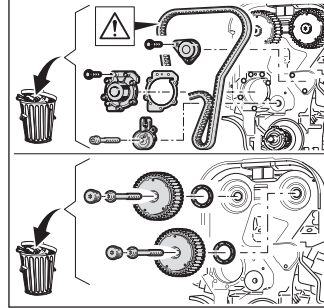
INA Motor Kitinin İçeriği

Triger kayışı, gergi kasnağı, saptırma kasnağı, sızdırmazlık elemanı dahil su pompası, kam mili zamanlama üniteleri, kontrol valfleri, ilgili tüm sızdırmazlık elemanları, cıvata ve aksesuarlar

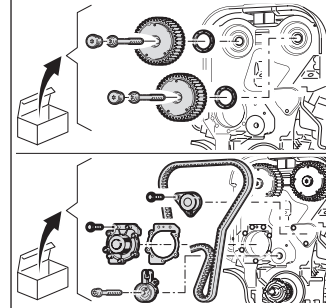
Teknik İçerik



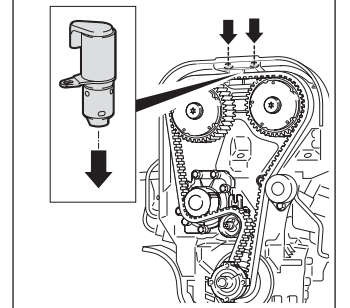
Kontrol valfi filtreleri kir ve aşınma nedeniyle tıkanmıştır. Sonuç olarak, kam mili zamanlama üniteleri yeterli motor yağı ile beslenmez ve onarılamaz şekilde hasar görür. Bu hasar, önemli bir gürültü oluşumu ve/veya yağ sızıntısı şeklinde kendini gösterir.



Arızalı kam mili zamanlama ünitelerini değiştirmek için triger kayışı çıkartılmalıdır. Triger kayışının belirli aralıklarla değiştirilmesi gerektiğinden, ekonomik amaçlar için genellikle tüm ana tahrik sisteminin gergi kasnağı, saptırma kasnağı ve su pompasıyla birlikte değiştirilmesi mantıklıdır. Yağ sızıntısı durumunda ana tahrik sistemi değiştirilmelidir!



İlgili tüm bileşenler (cıvatalar ve sızdırmazlık elemanları dahil) INA Motor Kiti içerisinde sağlanır ve her zaman onarım için kullanılmalıdır.



Yeni kam mili zamanlama ünitelerinin doğru çalışmasını sağlamak için INA Motor Kiti içerisinde bulunan kontrol valfleri kullanılmalıdır.