

Ürün Bilgisi

560 0006 10 INA Motor Kiti

İlgili Uygulamalar

Üreticiler: PEUGEOT, CITROËN

Modeller: 206, 207, 307, C2, C3, C4

Motor: PSA 1.4 l 16V

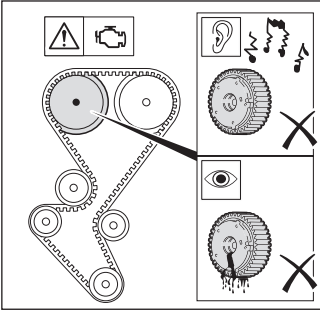
Araç Parkı: Dünya genelinde 720.000



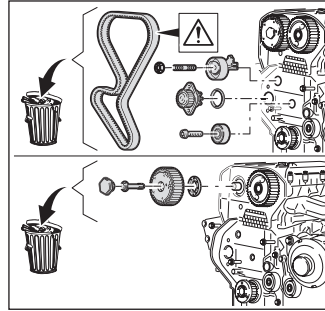
INA Motor Kitinin İçeriği

Triger kayışı, gergi kasnağı, saptırma kasnağı, sızdırmazlık elemanı dahil su pompası, kam mili zamanlama ünitesi, kontrol supabı, cıvatalar ve aksesuarlar

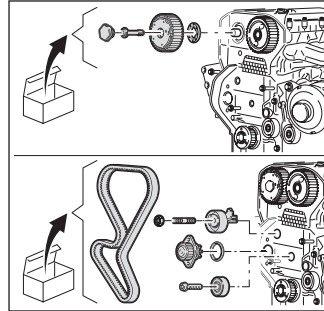
Teknik İçerik



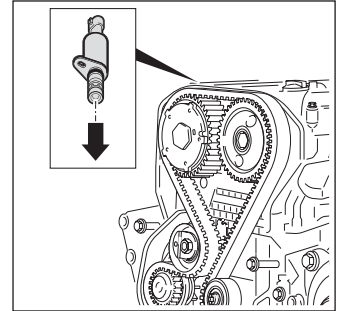
Kontrol supabı filtresi kirlenme ve aşınma nedeniyle tıkanmıştır. Bunun sonucunda kam mili zamanlama ünitesine yeteri kadar motor yağı gitmemektedir ve ünite, onarılamaz şekilde hasar görmüştür. Hasar, çıkan yüksek gürültüyle ve/veya yağ kaçağıyla kendini göstermektedir.



Arızalı kam mili ünitesinin değiştirilmesi için triger kayışının çıkarılması gerekir. Triger kayışının belirli aralıklarla değiştirilmesi gerektiğinden gergi kasnağı, saptırma kasnağı ve su pompasıyla birlikte ana tahrik sisteminin tamamen değiştirilmesi ekonomik açıdan daha mantıklı olacaktır. Yağ kaçağı olması halinde ana tahrik sistemi değiştirilmelidir!



Cıvatalar ve sızdırmazlık elemanları da dahil olmak üzere ilgili tüm parçalar INA Motor Kitiyle birlikte gelir ve onarım için parçaların tamamı kullanılmalıdır.



Yeni kam mili zamanlama ünitesinin doğru çalışmasını sağlamak için INA Motor Kitiyle birlikte gelen kontrol supabı kullanılmalıdır.