



SERVICE INFO – INA 0003



Verificarea rolor întinzătoare și de ghidaj

Producători: Audi, Seat, Škoda, Volkswagen

Motorizare: 1.4; 1.4 16V
1.6; 1.6 16V

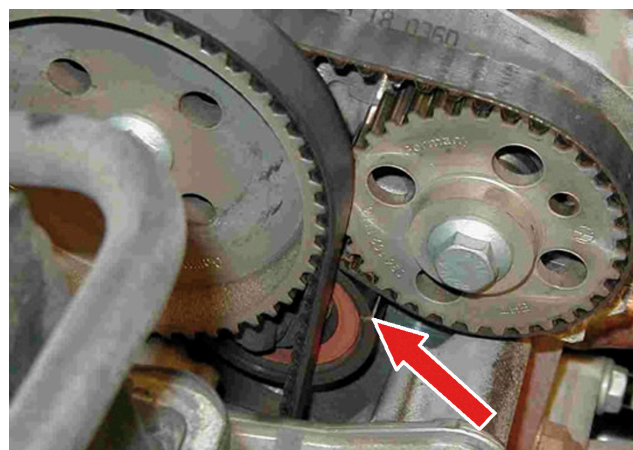


Figura 3

În cazul mai multor modele cu motoare V8 și V16 ale producătorilor menționați anterior, s-au observat semne de deteriorare pe suprafața de contact a rolei întinzătoare (fig. 1) și/sau a rolei de ghidaj pentru curelele dințate (fig. 2).

În anumite circumstanțe, deteriorarea suprafeței de contact a rolei poate avea ca rezultat deteriorarea curelei de distribuție și, ulterior, ruperea acesteia.

Recomandăm inspectarea vizuală a tuturor componentelor distribuției la fiecare 30.000 km sau, cel mult la 60.000 km.



Figura 1



Figura 2

Procedură:

Rotiți motorul manual, încet, deoarece deteriorările suprafeței de contact a rolei (fig. 3, săgeată) pot fi localizate în partea inferioară unde sunt dificil de identificat. Rotiți motorul de mai multe ori pentru a fi siguri că ați verificat integral diametrul.

Înlocuiți componentele defecte în cazul în care identificați deteriorări pe suprafețele de contact ale rolor.

Montare:

- Anterior montării verificați integritatea rolor întinzătoare și de ghidaj ale curelei de distribuție
- Nu supuneți componentele la șocuri
- Nu utilizați instrumente tip levier (ex. șurubelniță) pentru montarea curelei de distribuție.
- Înlocuiți componentele deteriorate

Respectați specificațiile producătorului autovehiculului!

SC Schaeffler Romania SRL
HOTLINE +40 268 505 200
aftermarket.ro@schaeffler.com
<https://aftermarket.schaeffler.ro>
www.repxpert.ro

SCHAEFFLER
REPXPERT

INA 0003