

## Diferencias visuales de la polea tensora 531 0280 10

**Fabricante:**  
Fiat, Lancia

**Modelo:**

- **Fiat** Brava, Bravo, Doblo, Marea, Multipla, Palio, Siena, Stilo
- **Lancia** Dedra, Delta II, Lybra

**Motor:** 1.6 16V

**N.º LuK AS:** 531 0280 10

**Ref. originales:** 7173 4799

4641 6489 (sustituída)

4679 2898 (sustituída)

En los modelos indicados más arriba se pueden montar dos tipos de poleas tensores distintas.

**Nota:**

El fabricante del vehículo suministra dos tipos de poleas tensores sin cargo.



**Fig. 1: OE-Type**

**Figura 1** muestra la polea tensora montada de serie por el fabricante del vehículo.

Esta polea tensora se suministra también por **LuK AS** en el mercado de piezas de recambio.



**Fig. 2: OES-Type**

**Figura 2** muestra la polea tensora del programa de piezas de recambio del fabricante del vehículo.

El montaje y ajuste de tensión de la correa dentada se efectúan según las instrucciones del fabricante.

Encontrará los recambios correspondientes en nuestro catálogo on-line en [www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com) o en [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Situación 11.2007  
**INA 0010**

Salvo modificaciones técnicas  
© 2007 LuK-Aftermarket Service oHG

**Para más información:**

Schaeffler Iberia, S.L.  
Lanzarote 13, Polígono Industrial Norte  
E-28703 S.S. de los Reyes Madrid, España  
Teléfono: 902 111 115 · Fax: 91 654 27 61  
[www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com)

