

Diferencias visuales de la polea tensora 531 0565 30

Fabricante:

Audi, Seat, Skoda, Volkswagen, Ford

Modelo:

- **Audi** A2, A3, A4, A6
- **Seat** Alhambra, Altea, Arosa, Cordoba, Ibiza IV, Leon, Toledo III
- **Skoda** Fabia, Octavia, Superb
- **Volkswagen** Bora, Caddy III, EOS, Fox, Golf IV, Golf V, Golf V Plus, Jetta III, Lupo, New Beetle, Passat, Polo, Sharan, Touran, Multivan T5
- **Ford** Galaxy

Motor:

1.4 TDI, 1.9 TDI, 2.0 TDI

N.º LuK AS:

531 0565 30

Ref. originales:

038 109 243 M
045 109 243 F

Dado al desarrollo continuo de nuestros productos se modificó la polea tensora **531 0565 30**.

Esta información de servicio destaca las características visuales entre la versión antigua y la versión nueva.



Fig. 1: 531 0565 30 (versión antigua)

Características visuales:

- Excéntrica de metal sinterizado
- Revestimiento de superficie E-Coat (negro)
- Junta de cojinete azul



Fig. 2: 531 0565 30 (versión nueva)

Características visuales:

- Excéntrica de aluminio fundido
- Revestimiento de superficie zinc-fósforo (marrón claro)
- Junta de cojinete marrón o azul

La versión antigua de la polea tensora **no** queda obsoleta, de modo que se puede seguir instalando siguiendo las indicaciones del fabricante del vehículo.

Durante el montaje de la versión nueva tenga precaución de que el revestimiento de la superficie de la polea tensora **no** se dañe.

Encontrará los recambios correspondientes en nuestro catálogo on-line en www.Schaeffler-Aftermarket.com o en www.RepXpert.com.

Situación 11.2007
INA 0011

Salvo modificaciones técnicas
© 2007 LuK-Aftermarket Service oHG

Para más información:

Schaeffler Iberia, S.L.
Lanzarote 13, Polígono Industrial Norte
E-28703 S.S. de los Reyes Madrid, España
Teléfono: 902 111 115 · Fax: 91 654 27 61
www.Schaeffler-Aftermarket.com

