

Indicación para el montaje del tensor de correa

533 0079 20

Fabricante:

Opel, Saab, Vauxhall

Modelo:

- Opel Omega-B, Vectra-B
- Saab 9-5, 900 II, 9000
- Vauxhall Omega, Vectra

Motor:

2,5 V6, 3,0 V6

Ref. LuK-AS:

533 0079 20

Ref. originales:

- Opel 56 36 417, 56 36 420, 56 36 730, 5636730, 636 385, 90466473, 90528222, 90570844, 9120501, 9128444
- Saab 4623906, 4773842
- Vauxhall 9128444

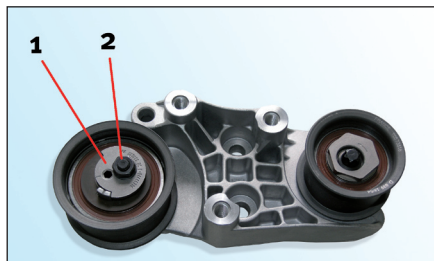


Imagen 1: 533 0079 20

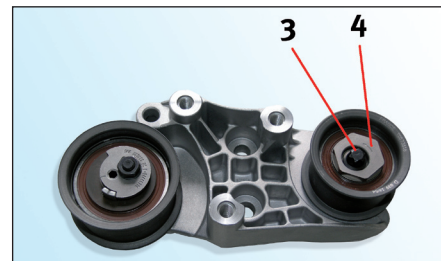


Imagen 2: 533 0079 20

Para cambiar el tensor de correa **533 0079 20**, es imprescindible aflojar **las dos** poleas tensoras antes de montar la correa dentada.

Si no se realiza de esta forma, no se puede montar la correa dentada.



El montaje y el ajuste de la tensión de la correa dentada se realizan según las indicaciones del fabricante.

Para montar la correa dentada no se deben utilizar herramientas de palanca (p.ej. destornilladores).

Instrucciones para una instalación correcta:

1. Montar la nueva unidad de tensor de correa según las indicaciones del fabricante de vehículos.
2. Aflojar la tuerca (ver **2** en foto) de la polea tensora
3. Aflojar el excéntrico (ver **1** en foto) de la polea tensora en sentido horario, hasta que el excéntrico se sitúe en el tope derecho.
4. Aflojar el tornillo (ver **3** en foto) de la polea de inversión
5. Aflojar el excéntrico (ver **4** en foto) de la polea de inversión
6. Montar la correa dentada según las indicaciones del fabricante del vehículo

Encontrará los recambios correspondientes en nuestro catálogo on-line en www.Schaeffler-Aftermarket.com o en www.RepXpert.com.

Situación 06.2008
INA 0023

Salvo modificaciones técnicas
© 2008 LuK-Aftermarket Service oHG

Para más información:

Schaeffler Iberia, S.L.
Lanzarote 13, Polígono Industrial Norte
E-28703 S.S. de los Reyes Madrid, España
Teléfono: 902 111 115 · Fax: 91 654 27 61
www.Schaeffler-Aftermarket.com

