

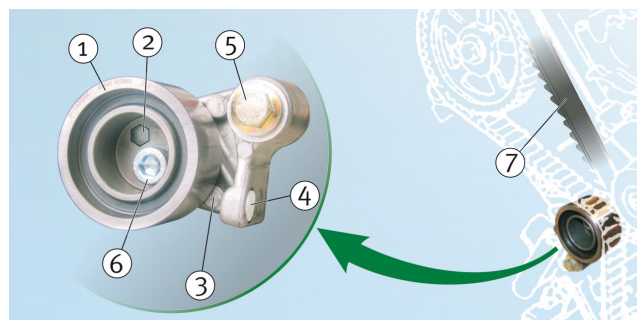


SERVICE INFO – INA 0034



Hihnakiristimen 531 0377 10 asennusohjeet

Autonvalmistajat:	Landrover, MG, Rover
Mallit:	
Landrover:	Freelander
MG:	ZS 180, ZT 160, ZT 180, ZT 190
Rover:	45, 75, 800
Moottorit:	2.0 V6, 2.5 V6 (KV6)
Tuotenumero:	531 0377 10
OE Nrot:	LHB 101630
Sopivat sarjat.:	530 0348 09 (SET) 530 0348 10 (KIT)



Kuva 1: Hihnakiristin 531 0377 10 ja sen asema kierrossa.

Kuva 1. Osaluettelo:

1. Epäkesko - hihnakiristin
2. Kuusikulmainen reikä epäkeskossa
3. Kannatin - Runko
4. Hydraulivarren vastepinta
5. Kiinnitysruuvi moottoriin
6. Hihnapyörän kiinnitysruuvi
7. Taajuusmittauksen mittauskohta

Tärkeää

Asennuksessa on huomioitava, että hihnakiristin epäkeskolla(1) on esikiristetty kannattimeen vain 10Nm kiristysmomentilla. Hihnan asennuksen jälkeen on ehdottomasti suoritettava kiinnitysruuvien lopullinen kiristys. Lopullisen kiristyksen pois jättäminen voi aiheuttaa moottorin vaurioitumisen.

Tätä työmenetelmää edeltävät ja sitä seuraavat toimenpiteet löydät ajoneuvon valmistajan ohjeista. Tässä ohjeessa on esitetty vain hihnakiristimen vaihto ja hammashihnan kireyden säätö.

Tähänastiset hammashihnan vaihdon ohjeet ovat olleet puutteelliset.

Oikeanlaiseen asennukseen on kaksi menetelmää:

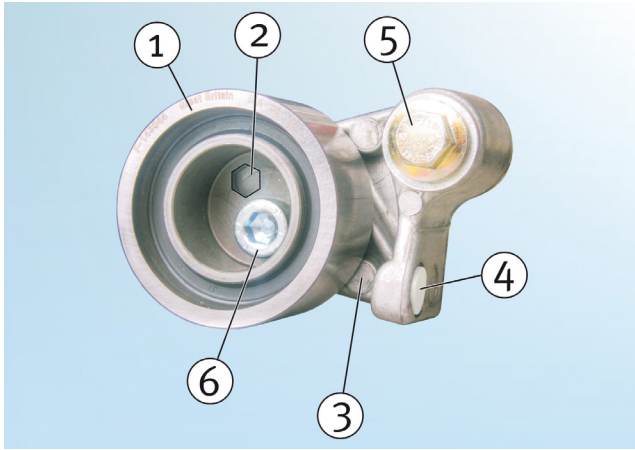
1. Taajuusmittarin avulla
2. Ilman taajuusmittaria

INA Suosittelemme asennusta taajuusmittarin (esimerkiksi. Clavis Belt Tension Meter Type 6) avulla.
www.clavis.co.uk

Asennus taajuusmittarin avulla:

1. Hydraulivarren työntötanko on varmistettava varmistustapilla (halkaisija 1,5 mm) varren rungosta.
2. Asenna hihnakiristin kiinnitysruuvilla (5) (49Nm) niin, että kosketuspinta (4) vastaa hydraulivarren työntötankoon.
3. Aseta hammashihna alkaen kampiakselin hihnapyörästä jatkaen kierron vastapäivään..
4. Kiristä hammashihnaa kääntämällä epäkeskopyörää 8 mm kuusiokoloavaimella kohdasta (2) hammashihnan suuntaan.
5. Aseta taajuusmittarin sensori mittauspisteeseen (7).
6. Näpytä hammashihnaa niin, että se värisee. Hammashihnasta mitattava taajuus tulisi olla 75 - 83Hz välillä
7. Toista kohta 4 ja 6 kunnes kyseinen taajuus on saavutettu.
8. Lukitse epäkesko kiristämällä kiinnitysruuvi (6) kiristysmomenttiin 45-50Nm. Varmista ettei epäkeskopyörä liiku kiristämisen aikana.
9. Varmista vielä hihnankireys toistamalla kohta 6.
10. Poista hydraulivarren varmistustappi ja jatka kokoamista niin kuin valmistaja on ohjeistanut.

INA 0034



Kuva 2: Hihnankiristin 531 0377 10

Asennus ilman taajuusmittaria:

Tätä menetelmää käyttäessä on suosituksena suorittaa työ kahden asentajan voimin

1. Hydraulivarren työntötanko on varmistettava varmistustapilla (halkaisija 1,5 mm) varren rungosta.
2. Asenna uusi kiristinpyörä ruuvilla (5) moottorin lohkon niin, että hydraulivarren vastepinta (4) koskettaa hydraulivarren työntötankoa. Kiristysmomentti 49 Nm.
3. Aseta hammashihna alkaen kampiakselin hihnapyörästä jatkuen kierron vastapäivään.
4. Aseta epäkeskon kuusikulmaiseen reikään (2) pitkävärtinen 8 mm kuusiokoloavain. Löysää toisella 8 mm kuusiokoloavaimella epäkeskopyörän (1) ruuvia (6) niin, että pyörää voidaan kääntää.
5. Kierrä nyt kuusikulmaiseen reikään (2) asetatulla kuusiokoloavaimella hitaasti vastapäivään. Tämä toimenpide kiristää hammashihnaa kun lukittu hydraulivarsi tukee hihnankiristintä kohdasta (4).
6. Kiristää hihnaa niin, että hydraulivarren varmistintappi vapautuu. Huom! Epäkeskopyörä (1) ei saa pyöriä keskipisteen yli.
7. Kiristä nyt Epäkeskopyörä (1) kiinnitysruuvilla (6). Epäkeskopyörä ei saa samalla kääntyä.
8. Odota kaksi minuuttia, että hydraulivarsi ehtii asettua. Tarkasta sitten, onko varmistustappi yhä vapaa vaimentimen rungossa. Mikäli ei ole, ovat vaiheet 4 - 8 toistettava.
9. Jos varmistustappi on vapaana, kiristä epäkeskopyörän (1) kiinnitysruuvia (6) 40 - 50 Nm kiristysmomentilla. Varmista, ettei epäkeskopyörä pyöriä samalla.
10. Tarkasta vielä kerran, onko varmistustappi vapaa. Mikäli ei ole ovat vaiheet 4 - 9 toistettava.
11. Poista hydraulivarren varmistustappi ja jatka kokoamista niin kuin valmistaja on ohjeistanut.

Erikseen toimitettavan hihnankiristimen 531 0377 10 lisäksi INA tarjoaa myös vastaavan sarjan, jotka sisältävät kaikki jakohihnan vaihtoon tarvittavat osat.

Kuva 2: osaluettelo:

1. Epäkesko - hihnapyörä
2. Kuusikulmainen reikä epäkeskossa
3. Kannatin - Runko
4. Hydraulivarren vastepinta
5. Kiinnitysruuvi moottoriin
6. Hihnapyörän kiinnitysruuvi



Kuva 3: SET 530 0348 09



Kuva 4: KIT 530 0348 10

Noudata ajoneuvon valmistajan ohjeita!

INA 0034