



INA INFORMACIÓN DE SERVICIO



Balancines de rodillo clasificados

para motores BMW Valvetronic y PSA

En los motores Valvetronic de BMW y PSA, los balancines clasificados están instalados en el lado de admisión. Salvo por una sola excepción, cada uno de estos balancines están marcados con un código (consulte la imagen 2). El balancín de diseño diferente no lleva ningún código.

En situaciones excepcionales, es posible instalar balancines con diferentes clasificaciones.

En este caso, el balancín que se va a instalar debe tener la misma clasificación que el que se ha desmontado.



Imagen 1: Vista general del sistema Valvetronic de BMW

¡Atención!

Los balancines de rodillo del lado de admisión se clasifican según las clases de rodamientos. ¡Los balancines de rodillo usados solo se pueden reutilizar en la misma posición!

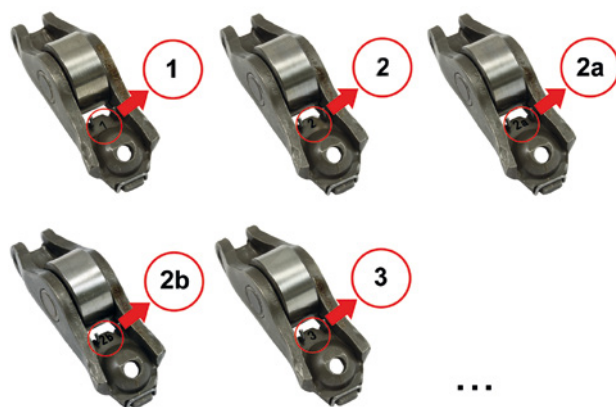


Imagen 2: Ejemplos de marcas en algunos balancines de rodillo

Antecedentes técnicos de los motores Valvetronic (imagen 3):

En este sistema, la válvula de admisión realiza la función de la válvula de mariposa y no es accionada directamente por el árbol de levas (1), sino por un brazo intermedio (2).

El brazo intermedio (2), que también está clasificado, tiene un rodillo en el centro sobre el que se mueve la leva. Su extremo inferior descansa sobre el rodillo del balancín (3), que a su vez se apoya en un elemento de ajuste hidráulico (7).

Un motor eléctrico (5) hace girar el eje excéntrico (4) para adaptarse a las condiciones de carga que desea el conductor. El brazo intermedio (2) transmite la rotación de la leva a la válvula (6), dependiendo de la posición del eje excéntrico. El ajuste variable del sistema se realiza en función del régimen del motor y de la posición del pedal del acelerador.

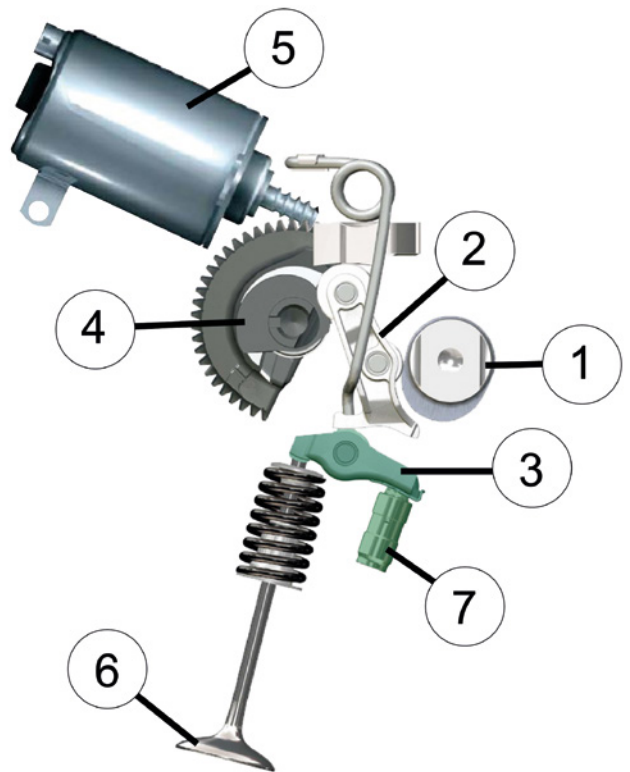


Imagen 3: Vista detallada de los componentes del sistema Valvetronic de BMW

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!