



INA Service-Info



Geclassificeerde rolnokvolgers

voor BMW Valvetronic- en PSA-motoren

In BMW Valvetronic- en PSA-motoren zijn geclassificeerde nokvolgers gemonteerd aan de inlaatzijde. Met slechts één uitzondering zijn dit nokvolgers die elk zijn gemarkeerd met een codenummer (zie afbeelding 2). In het geval van het afwijkende ontwerp staat er geen codenummer op de nokvolger.

De nokvolgers moeten altijd worden vervangen door een onderdeel van hetzelfde type. Dit betekent dat alle nokvolgers van een motor altijd dezelfde classificatie moeten hebben, d.w.z. dat alle nokvolgers geen codenummers of dezelfde codenummers hebben.

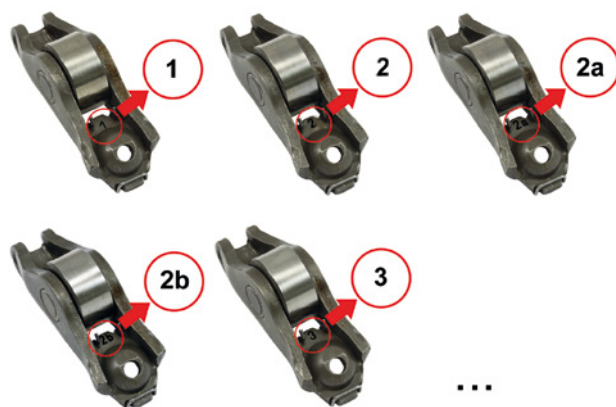
In zeldzame gevallen is het mogelijk dat nokvolgers met verschillende classificaties worden gemonteerd. Hier moet de nokvolger die moet worden gemonteerd dezelfde classificatie hebben als de volger die wordt verwijderd.



Afbeelding 1: Algemeen overzicht van het BMW Valvetronic-systeem

Let op!

De rolnokvolgers aan de inlaatzijde zijn geclassificeerd volgens lagerklassen. Gebruikte rolnokvolgers mogen alleen op dezelfde positie worden hergebruikt!



Afbeelding 2: Voorbeelden van de markering op sommige rolnokvolgers

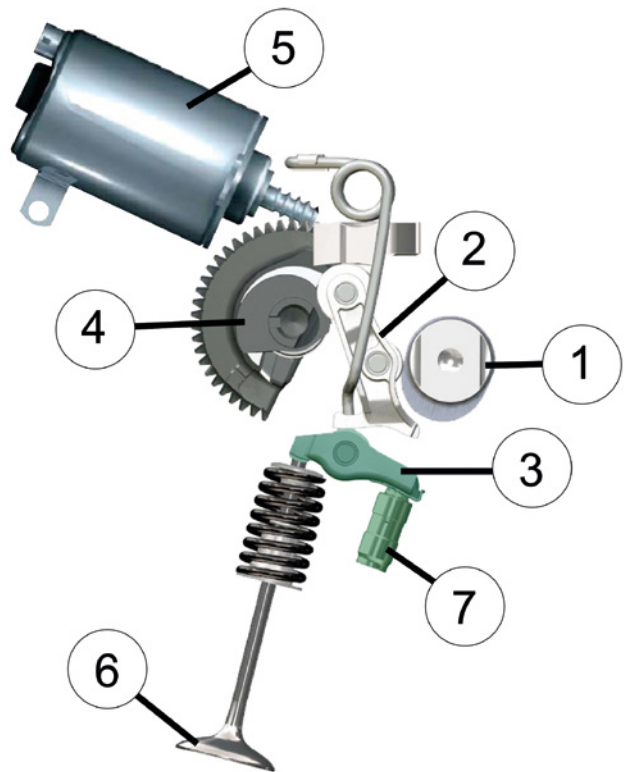
Technische achtergrond van Valvetronic-motoren
(afbeelding 3):

Hier vervult de inlaatklep de functie van gasklep en wordt hij niet direct aangestuurd door de nokkenas (1), maar via een tussenarm (2).

De tussenarm (2), die ook is geclassificeerd, heeft een rol in het midden waarop de nok draait. Het onderste uiteinde rust op de rol van de nokvolger (3), die wordt ondersteund door een hydraulisch stelelement (7).

Het bovenste uiteinde van de arm (2) wordt ondersteund door een tweede rol op een excentrische as (4). Een elektromotor (5) laat de excentrische as (4) draaien op basis van de belastingsomstandigheden die de bestuurder wenst.

De tussenarm (2) brengt de rotatie van de nok over op de klep (6), afhankelijk van de positie van het uitstekende deel. De variabele afstelling van het systeem wordt uitgevoerd afhankelijk van het motortoerental en de stand van het gaspedaal.



Afbeelding 3: Gedetailleerd overzicht van de systeemonderdelen in het BMW Valvetronic-systeem

Neem altijd de aanwijzingen van de autofabrikant in acht.