

## Rumori provenienti dalla zona del comando dei gruppi accessori nei motori 1.9 TDI

### Costruttore

**veicolo:** Audi, Ford, Seat, Skoda, Volkswagen

### Modelli:

**Audi:** A3  
**Ford:** Galaxy  
**Seat:** Alhambra, Ibiza IV, Leon, Toledo II  
**Skoda:** Octavia  
**VW:** Bora, Golf IV, Multivan T5, New Beetle, Sharan, Transporter T5

**Motore:** 1.9 TDI

**Numero OE:** 038 903 315 AE

**N. art.:** 534 0132 30



Figura 1 Raccomandazione: sostituzione della ruota libera dell'alternatore



Figura 2: Braccio tenditore 534 0132 30 con andamento cinghia

Le forti sollecitazioni dinamiche della cinghia trapezoidale possono portare all'insorgere di rumori in questi motori.

In alcuni casi il rumore continua anche dopo la sostituzione della cinghia trapezoidale, dei galoppini e delle pulegge di rinvio.

In linea di principio si consiglia per la riparazione di sostituire anche la ruota libera dell'alternatore.

Questo comporta una sostanziale riduzione del carico dell'azionamento del gruppo, con una riduzione dei picchi di tensione e della formazione di vibrazioni.

Per l'attribuzione esatta della ruota libera dell'alternatore al veicolo consultare i cataloghi.

### Legenda Figura 2:

- TEN = braccio tenditore
- ALT = alternatore con ruota libera
- A/C = compressore climatizzatore
- PS = pompa servosterzo
- CS = albero a gomiti



Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

I corrispondenti ricambi sono riportati nel nostro catalogo on-line all'indirizzo [www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com) o [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Versione 11.2009

**INA 0044**

Con riserva di modifiche tecniche

© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG

### Per ulteriori informazioni:

Schaeffler Italia S.r.l.  
 Strada Provinciale 229 km 17 • 28015 Momo (NO)  
 e-mail: [automotiveaftermarket.it@schaeffler.com](mailto:automotiveaftermarket.it@schaeffler.com)  
<http://www.schaeffler-aftermarket.it> • <http://www.schaeffler.it>

