



SERVICE INFO – INA 0044



Шумы со стороны привода вспомогательного оборудования на двигателях 1.9 TDI

Производители: Audi, Ford, Seat, Škoda, Volkswagen

Модели:

Audi: A3
 Ford: Galaxy
 Seat: Alhambra, Ibiza IV, Leon, Toledo II
 Škoda: Octavia
 VW: Bora, Golf IV, Multivan T5, New Beetle, Sharan, Transporter T5

Двигатели: 1.9 TDI

OE номер: 038 903 315 AE

Арт. номер: 534 0132 30

Если поликлиновый ремень подвержен сильным динамическим нагрузкам, то это становится причиной громкого шума двигателя.

В некоторых случаях шум продолжается даже если поликлиновый ремень, натяжной и опорные ролики были заменены.

Рекомендованный ремонт замена шкива генератора с обгонной муфтой.

Это значительно ослабляет давление на привод, благодаря уменьшению пикового напряжения на ремне и вибрации.

Пожалуйста, обратитесь к нашим каталогам, чтобы быть уверенным в правильном выборе шкива генератора с обгонной муфтой для вашего транспортного средства.

Легенда к рис. 2:

- TEN = Натяжитель
- ALT = Обгонная муфта
- A/C= Компрессор кондиционера
- PS = Насос ГУР
- CS = Коленчатый вал



Рисунок 1: Рекомендация: замените шкив генератора с обгонной муфтой



Рисунок 2: Натяжитель 534 0132 30, установленный на двигатель 1.9 TDI со схемой расположения ремня

Соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

ООО “Шэффлер Руссланд”
 +7 (495) 737 76 60
 aftermarket.ru@schaeffler.com
 aftermarket.schaeffler.ru
 www.repxpert.ru

SCHAEFFLER
REPXPERT