



SERVICE INFO – INA 0088



Монтажни инструкции

за комплект обтяжна ролка и комплект обтяжна ролка с водна помпа за Dacia, Nissan и Renault

Производители: Dacia, Nissan, Renault

Модели:

Dacia: Duster, Logan

Nissan: Kubistar

Renault: Clio II, Clio III, Kangoo, Laguna, Laguna II, Megane I, Megane II, Megane III, Modus, Scenic I, Scenic II, Thalia

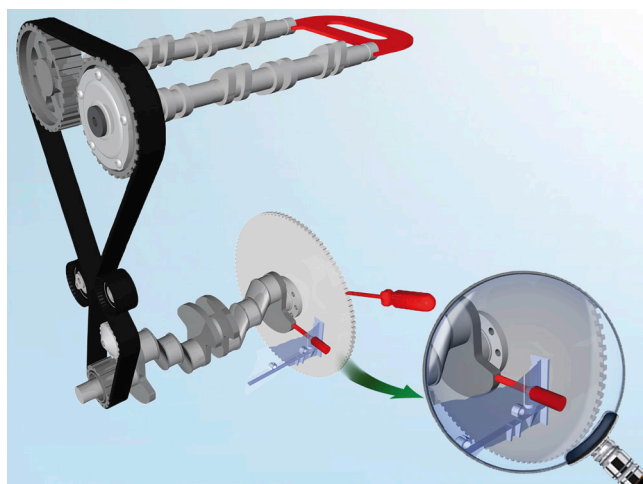
Двигатели: K4M, K4J

Арт. номера: 530 0415 10 (KIT)
530 0092 10 (KIT)
530 0092 30 (KIT + водна помпа)

OE номера:

Nissan: 16806-00QAB

Renault: 77 01 477 014



Снимка 1: Задвижване на ангренажен ремък с поставена заключваща пластина за разпределителен вал (червено), щифт за разпределителен вал (червено) и заключващ инструмент за маховик (червено)

При двигателите изброени горе, шайбата на колянвия вал трябва да бъде свалена, за да се смени ангренажния ремък. Когато се прави, е важно да се гарантира, че шайбата на колянвия вал е свободна да се върти около колянвия вал след като централния винт е разхлабен.

По тази причина, синхронизиращ щифт трябва да бъде поставен в блока на двигателя, преди отстраняването на шайбата на колянвия вал. Колянвия вал трябва да приляга спрямо синхронизиращия щифт, както е показано в разширената площ на снимка 1.

Маховика също трябва да бъде блокиран с подходящ инструмент и разпределителните валове трябва да бъдат блокирани, чрез блокираща пластина (снимка 1).

Това предотвратява завъртането на колянвия и разпределителния вал, докато ангренажния ремък се сменя.

Винаги четете ремонтните инструкции на производителя на автомобила преди смяната на ангренажния ремък!

Съблюдавайте спецификациите на производителя на автомобила!

Шефлер България ООД

бул. Дондуков 62А, 1504 София, България
Тел.: +359 2 946 3900
aftermarket.bg@schaeffler.com
<https://aftermarket.schaeffler.bg>

SCHAEFFLER
REP>XPERT

INA 0088