



SERVICE INFO – INA 0088



Asennusohje jakopään hihnasarjoille kampiakselin hihnapyörän kiinnitys

Autonvalmistajat: Dacia, Nissan, Renault

Mallit:

Dacia: Duster, Logan

Nissan: Kubistar

Renault: Clio II, Clio III, Kangoo, Laguna, Laguna II, Megane I, Megane II, Megane III, Modus, Scenic I, Scenic II, Thalia

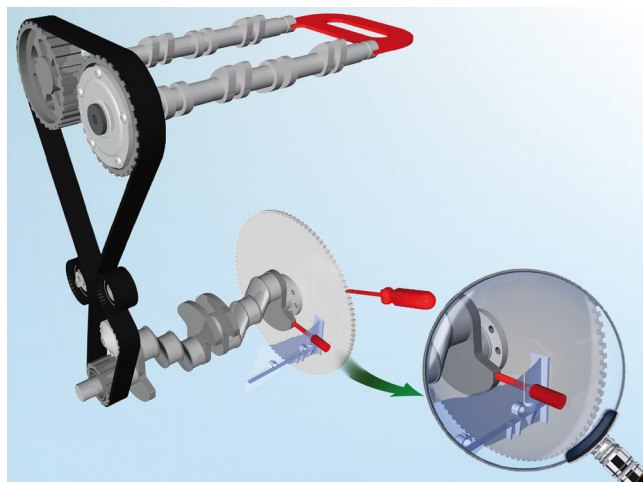
Moottorit: K4M, K4J

Tuotenumero 530 0415 10 (KIT)
530 0092 10 (KIT)
530 0092 30 (KIT + vesipumppu)

OE Nrot:

Nissan: 16806-00QAB

Renault: 77 01 477 014



Kuva 1: Jakopään käyttö ja nokka-akselien asetuskisko (punainen), kampiakselin koetustuurna (punainen) ja vauhtipyörän lukitusväline (punainen)

Edellä esitetyissä moottoreissa on hammashihnan vaihdon yhteydessä irrotettava kampiakselin hihnapyörä. Tällöin on otettava huomioon, että kampiakselin hihnapyörää ei ole varmistettu kampiakselissa pyörähtämisen estämiseksi kiilalla tai uratapilla ja se voi siten keskusruuvien vapautuksen jälkeen vapaasti pyöriä kampiakselilla.

Ennen kampiakselin hihnapyörän irrottamista on siksi asetettava koetustuurna moottorin lohkoon. Kampiakselin varren täytyy tällöin koskettaa koetustuurna kuvan 1 yksityiskohdan mukaisesti.

Tämän lisäksi on vauhtipyörä lukittava sopivalla lukitusvälineellä ja nokka-akselit on varmistettava asetuskiskolla (kuva 1).

Näin voidaan estää kampiakselin ja nokka-akselien pyörähtäminen hammashihnan vaihdon aikana.

Ennen hammashihnan vaihtoa on ehdottomasti tutustuttava ajoneuvon valmistajan huolto-ohjeisiin!

Noudata ajoneuvon valmistajan ohjeita!