



SERVIZIO INFORMAZIONE



Istruzioni di montaggio

per KIT tendicinghia e KIT tendicinghia con pompa acqua

Costruttori: Dacia, Nissan, Renault

Modelli:

Dacia: Duster, Logan Nissan: Kubistar

Renault: Clio II, Clio III, Kangoo, Laguna,

> Laguna II, Megane I, Megane II, Megane III, Modus, Scenic I,

Scenic II, Thalia

Codice motore: K4M, K4J

N. di art.: 530 0415 10 (KIT)

530 0092 10 (KIT)

530 0092 30 (KIT+pompa acqua)

Riferimento OE:

Nissan: 16806-00QAB Renault: 77 01 477 014

Nei motori sopraindicati, per la sostituzione della cinghia dentata è necessario smontare la ruota dell'albero a gomiti. Fare quindi attenzione che tale ruota non sia bloccata da un cuneo o da un rivetto sull'albero a gomiti e ruoti liberamente sull'albero a gomiti dopo aver allentato la vite cen-

Prima di smontare la ruota dell'albero a gomiti è necessario, pertanto, inserire una spina di controllo nel blocco motore. In questo caso, la manovella dell'albero a gomiti deve trovarsi in corrispondenza della spina di controllo, come indicato nell'ingrandimento della Figura 1.

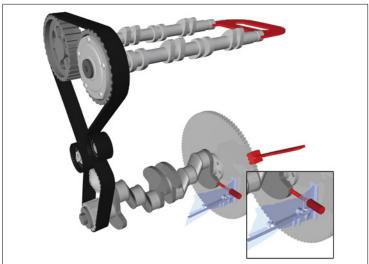


Figura 1: Azionamento della cinghia di comando con piastra di bloccaggio per albero a camme (rosso), spina di controllo (rossa) dell'albero a gomito e attrezzo di bloccaggio (rosso) per il volano

Inoltre, il volano deve essere bloccato con un attrezzo idoneo e gli alberi a camme devono essere bloccati con una piastra di bloccaggio (Figura 1).

In questo modo, si evita la rotazione dell'albero a gomiti e degli alberi a camme durante la sostituzione della cinghia dentata.

Quando si sostituisce la cinghia dentata, è necessario attenersi rigorosamente alle istruzioni di riparazione del costruttore del veicolo.

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Le informazioni tecniche e sui ricambi sono reperibili agli indirizzi www.schaeffler-aftermarket.it e www.RepXpert.com







