



1/2

INFORMACIÓN DE SERVICIO



Kit de distribución 530 0550 10

para motores diesel Common Rail VAG de segunda generación

Fabricantes: Audi, Seat, Škoda, VW

Motores: 1.2 TDI, 1.6 TDI, 2.0 TDI

Año de construcción: ab 2008

Nº de artículo: 530 0550 09 (SET)*
 530 0550 10 (KIT)
 530 0550 31 (KIT+bomba de agua)
 530 0550 32 (KIT+bomba de agua)

Referencias originales:
 03L 198 119 A
 03L 198 119 B
 03L 198 119 C
 03L 198 119 D

* SET = sin correa dentada



Fig. 1: Kit de poleas tensoras INA 530 0550 10

Todos los componentes de la distribución se han diseñado para tener la misma vida útil y están sujetos al mismo desgaste.

Por este motivo, Schaeffler Automotive Aftermarket es el primer fabricante en ofrecer para el mercado aftermarket un kit completo para la distribución de los vehículos citados anteriormente. Este kit incluye la polea tensora, las poleas de inversión, la correa dentada y todas las piezas de fijación.

Con ello, y a diferencia de otros proveedores, INA ofrece un mismo kit de reparación válido para todos los vehículos citados anteriormente.

También asociados a este motor están disponibles opcionalmente dos referencias de kits incluyendo la bomba de agua y set de tensores.

Schaeffler Automotive Aftermarket recomienda sustituir todos los componentes de la distribución cuando se realicen trabajos en ella.

Leyenda para la fig. 1:

- 1) Polea tensora 531 0825 10 con esparrago y tuerca
- 2) Polea de inversión 532 0582 10 con tornillo
- 3) Polea de inversión 532 0623 10 con esparrago y tuerca
- 4) Polea de inversión 532 0161 10 con tornillo
- 5) Tornillos M8 x 16 para el árbol de levas
- 6) Tornillos M8 x 35 para la bomba de alta presión
- 7) Correa dentada, anchura de 25 mm/160 dientes

Todos los kits y sets citados cuentan con la polea de inversión 532 0623 10 mejorada (figura 2, izquierda). Ésta sustituye a la polea de inversión anterior 532 0349 10 (figura 2, derecha).

La polea de inversión mejorada es 6,6 mm más estrecha en comparación con el modelo anterior. Como consecuencia, la correa dentada se desplaza centrada sobre la polea, lo que provoca que las fuerzas se distribuyan mucho mejor sobre el rodamiento de bolas. Con ello, la polea se adapta mejor a las condiciones de esta distribución.

Los kits y sets INA se pueden usar de forma ilimitada en los vehículos indicados en el catálogo.

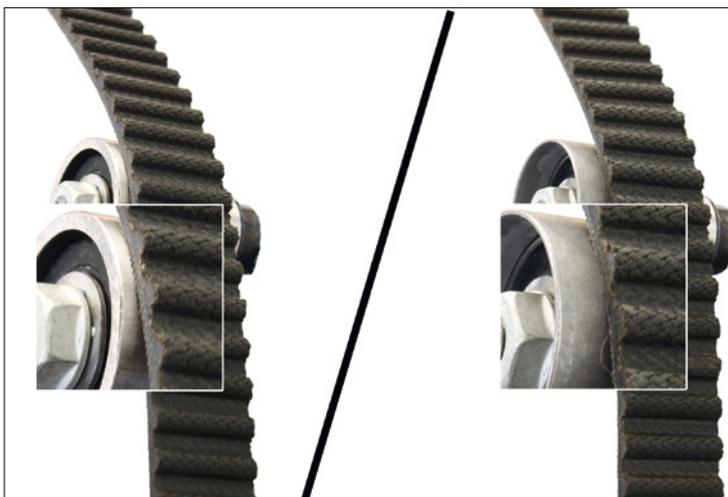


Fig. 2: Izquierda: Polea de inversión 532 0623 10 / Derecha: Polea de inversión 532 0349 10

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Las piezas de recambio e información técnica se pueden encontrar en www.schaeffler-aftermarket.com o en www.RepXpert.com.