



SERVICE INFO – INA 0117



Ramię napinacza 534 0325 10

Nowe oznaczenia

Producenci:	Dodge, Mitsubishi
Model:	
Dodge:	Caliber
Mitsubishi:	ASX, Lancer
Silniki:	
Dodge:	1.8, 2.0, 2.4, 2.4 Turbo
Mitsubishi:	1.8
Nr części	534 0325 10
Numer OE:	
Dodge:	04891976AC (zastąpiony) 04891595AD (nowy)
Mitsubishi:	1345A059 (zastąpiony) 1345A079 (nowy)



Foto 1: Ramię napinacza 534 0325 10 – po lewej, stara wersja ze śrubami mocującymi. Po prawej nowa wersja ze śrubami mocującymi.



Foto 2: Nowe oznaczenia zakresu pracy napinacza

W związku z ciągłym rozwojem naszych produktów, zmienione zostało ramię napinacza 534 0325 10.

Oznaczenia zakresu pracy (A1/A2, Foto 2) na nowej wersji ramienia napinacza stały się bardziej czytelne.

Sprawa to, że po montażu, sprawdzenie prawidłowego napięcia jest łatwiejsze.

Po zamontowaniu napinacza i paska wielorowkowego oznaczenie M na ramieniu powinno pokrywać się z oznaczeniem N na obudowie (Foto 2). Gdy silnik pracuje, oznaczenie N powinno przemieszczać się pomiędzy A1 i A2 w zakresie normalnej pracy (Foto 2).

Należy zwrócić uwagę, że śruby do nowej wersji napinacza są krótsze i tylko one pasują do zmienionej obudowy.

INA0117

Ponadto, otwory mocowania nowej wersji napinacza są skrócone o 10 mm, i wynoszą 12 mm (Foto 3, po prawej), w starej wersji wynosiły one 22 mm (Foto 3, po lewej).

W wyniku tej modyfikacji, długość śrub mocujących została zmieniona. Śruby M8x40mm ze starej wersji nie mogą być stosowane ze zmodyfikowanym napinaczem. Nowy napinacz montowany jest śrubami M8x30mm (Foto 4).

Istotne jest, aby użyć śrub dołączonych do nowego napinacza.



Foto 4: Po lewej, poprzednia śruba M8x40mm.
Po prawej, nowa śruba M8x30mm.



Foto 3: Po lewej, poprzednia wersja z dłuższymi otworami mocowania.
Po prawej, nowa wersja ze skróconymi otworami mocowania.

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!