



INA INFORMAZIONE TECNICA



Galoppini 531 0535 20 e 531 0819 10

Rispettare la corretta posizione di montaggio

Produttori: Honda, Opel, Vauxhall

Modello:

Honda: Civic

Opel: Astra, Combo, Corsa, Meriva, Mokka, Zafira

Vauxhall: Astra, Combo, Corsa, Meriva, Mokka, Zafira

Motori: 1.7 DI, 1.7 DTI, 1.7 CDTI

N. art.: 531 0535 20
531 0819 10

Per i codici aggiornati fare sempre riferimento al catalogo

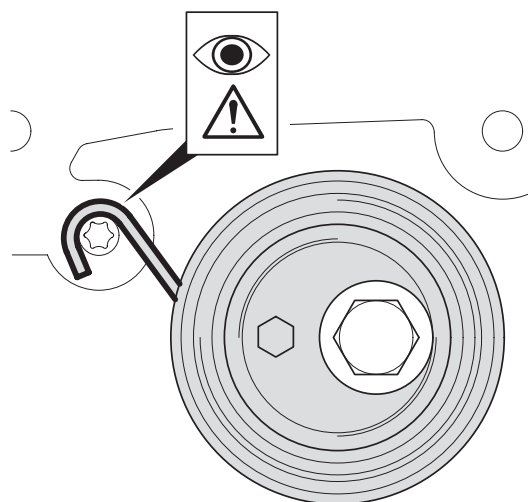


Figura 1: Corretta posizione di montaggio della molla sul perno di arresto

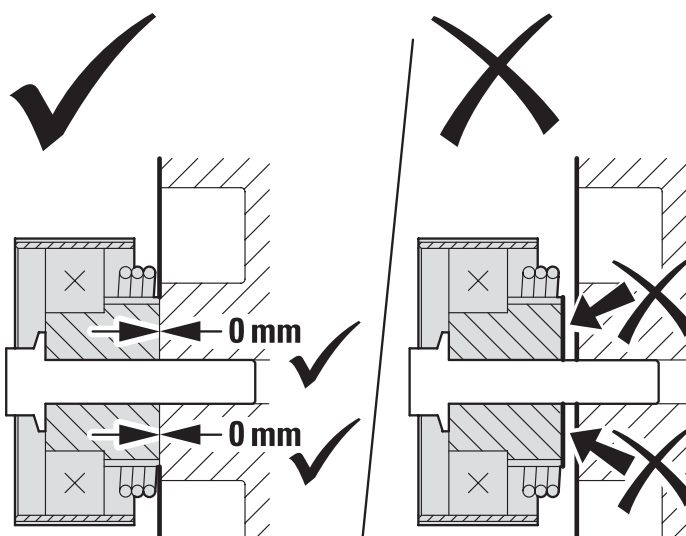


Figura 2: A sinistra - il galoppino è montato a filo sulla superficie di montaggio del motore
A destra - il galoppino non è montato a filo sulla superficie di montaggio del motore

Durante il montaggio, la molla del galoppino può rimanere incastrata. In quel caso, essa non risulterà correttamente a contatto con la superficie di montaggio del motore (figura 2, a destra). Il galoppino non è allineato agli altri componenti, e la cinghia dentata si trova di sbieco.

Accertarsi quindi che il galoppino sia posizionato a filo sulla superficie di montaggio del motore (figura 2, a sinistra) e che la molla sia inserita correttamente sul perno di arresto (figura 1).

Dopo il montaggio dei componenti della distribuzione, controllare assolutamente che la cinghia dentata sia allineata.

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Italia S.r.l.
Business Division Automotive Aftermarket
Via Varesina 158/162, 20156 Milano
Tel. 02 8450 4391
assistenza-aftermarket@schaeffler.com
www.repxpert.it

SCHAEFFLER
REPXPERT