INA Servis Bülteni

Yağlı Triger Kayışı

Motor kontrol ünitesinde erken aşınma

Üretici: Citroen
Peugeot
DS
Vauxhall
Opel
Toyota

Motorlar: 1,2 litre, 3 silindir
PSA/EB... benzinli motorlar

İlgili parça kataloğuna göz atın.

Figür 1: Triger kayışından gelen kalıntılarla tıkanmış yağ pompası giriş boruları

Yukarıda belirtilen araç üreticilerinin çeşitli modellerinde, 1,2 litrelik benzinli motor triger kayışında olağandışı aşınma meydana gelebilir. Bununla bağlantılı olarak P15A0, P15A1 ve P15A8 hataları motor kontrol ünitesinde saklanabilir. Hasar profilinin ayırt edici özelliği, triger kayışından kopan ve motor yağı giriş borusunun (Şek. 1) ve yağ kanallarının tıkanmasına neden olabilen parçalardır. Aşınma zamanında tespit edilmezse ciddi motor hasarı olasılığı göz ardı edilemez.

Bu nedenle triger kayışının durumu her zaman araç bakımda veya tamirdeyken triger muhafazasındaki servis açıklığından görsel olarak kontrol edilmeli ve buna göre tedbir alınmalıdır. Bu sorun nedeniyle triger kayışı değiştirilirse, yağ taşıyan tüm parçalar bundan etkilenebilir. Kirlenme derecesine bağlı olarak, yağ geçişlerinin tıkalı olup olmadığının kontrol edilmesi ve mümkünse yıkanması önerilir. Ağır vakalarda yağ pompasının da değiştirilmesi gerekebileceği ihmal edilmemelidir.

Yeni triger kayışının uzun vadeli çalışma güvenilirliğini sağlamak için sonraki işlemlerde yalnızca araç üreticisi tarafından verilen tüm onaylara uygun bir motor yağı kullanılabilir. Böyle bir hasardan etkilenen servis müşterileri, onaylanmış motor yağlarını kullanmanın önemi konusunda bilgilendirilmelidir.

Lütfen araç üreticisinin talimatlarını dikkate alın!

Yayın tarihi Nisan 2023 **INA 0199**Teknik bilgiler değişebilir
Orijinal ürün üreticilerinin adları ve numaraları sadece referans amacıyla kullanılmıştır.
© 2023 Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG

Daha fazla bilgi için!
Telefon: +90 212 385 35 84
www.schaeffler.com.tr
www.repxpert.com.tr

SCHAEFFLER REPXPERT