



INA Service-Info



Trillingsdemper krukas

Algemene informatie

De trillingsdemper van de krukas en zijn verdere ontwikkeling, de ontkoppelaar van de krukas, hebben een belangrijke functie in de hulpaandrijving aan de voorzijde. Zij moeten de torsietrillingen die door de krukas worden gegenereerd bij verschillende temperaturen en belastingen effectief compenseren. Daarnaast zijn zij verantwoordelijk voor een betrouwbare aandrijving van alle hulpeenheden.

Omdat deze componenten niet zijn ontworpen voor de gehele levensduur van het voertuig, moeten ze regelmatig worden geïnspecteerd of vervangen. Als de fabrikant de inspectie- en vervangingsintervallen niet specificeert, moet om de 60.000 km een visuele inspectie van alle componenten van de hulpaandrijving aan de voorzijde worden uitgevoerd. De trillingsdemper van de krukas en de ontkoppelaar moeten uiterlijk om de 120.000 km worden vervangen.

De INA-trillingsdemper van de krukas (CVD), ook wel de torsietrillingsdemper (TVD) genoemd, biedt originele kwaliteit voor alle gangbare fabrikanten. De demping wordt uitgevoerd door een rubberelement dat in de riempolie is gemonteerd.



Afbeelding 1: Asymmetrische plaatsing van de bevestigingsgaten

Belangrijk:

Trillingsdempers van de krukas hebben slechts één correcte montagepositie, omdat de gaten gewoonlijk asymmetrisch zijn geplaatst (afbeelding 1). De afwijkingen zijn zo klein dat dit tot een onjuiste montage kan leiden. Om een montagefout te voorkomen, raden wij u aan de trillingsdemper van de krukas tijdens de montage nauwkeurig uit te lijnen. Het zou dan gemakkelijk moeten zijn om alle schroeven met de hand vast te draaien.

Alle componenten moeten altijd worden gebruikt in overeenstemming met de reparatiehandleiding van de fabrikant - zowel onderdelen waarbij slijtage kan optreden als onderdelen waarbij geen slijtage optreedt.

Neem altijd de aanwijzingen van de autofabrikant in acht.