



## Сервис Инфо INA



# Охлаждающая жидкость

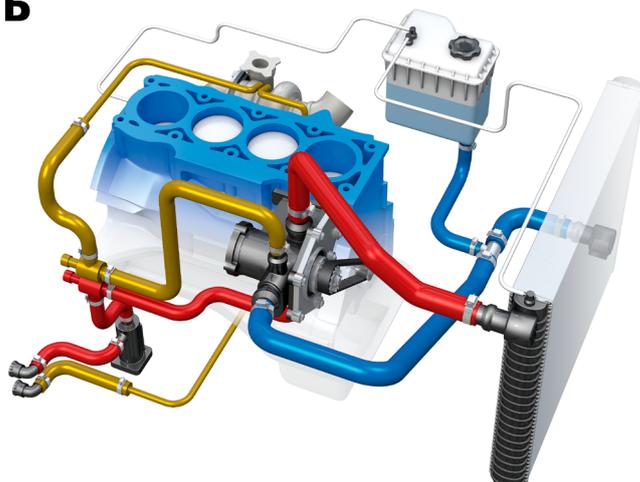
## Смешивание разных жидкостей

Автопроизводитель: VAG

Модели: все

Год выпуска: с 1994

Артикульный номер: Смотри онлайн-каталог



Изображение: Схема системы охлаждения двигателя

Охлаждающая жидкость оказывает значительное влияние на работу всей системы охлаждения. Использование неподходящей или некачественной охлаждающей жидкости, а также смешивание несовместимых типов может привести не только к снижению срока службы, но даже и к выходу из строя компонентов узла:



Но в некоторых случаях смешивание разных охлаждающих жидкостей допустимо. Более подробная информация указана в таблице ниже.

Смешивание	Зелено-синий G11 ≥ 1994	Красный G12 ≥ 1996	Фиолетовый G12+ ≥ 2000	Фиолетовый G12++ ≥ 2005	Фиолетовый G13 ≥ 2012	Фиолетовый G12evo ≥ 2018
G11	Green	Red	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
G12	Red	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
G12+	Green	Green	Green	Green	Yellow	Yellow
G12++	Green	Green	Green	Green	Yellow	Yellow
G13	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow
G12evo	Green	Green	Green	Green	Green	Green

Зеленый	Можно смешивать в любом соотношении
Желтый	Смешивание возможно, но защита от коррозии будет снижена
Красный	Нельзя смешивать

В таблице показано, какой тип охлаждающей жидкости для доливки (левый столбец) можно добавлять к уже залитой в двигатель охлаждающей жидкости (верхняя строка).

**Вас интересует больше?**

Мы можем помочь!

[www.ru.repxpert.com](http://www.ru.repxpert.com)

Инструкция по использованию таблицы:

1. Проверьте, какая охлаждающая жидкость находится в системе охлаждения двигателя.
2. Найдите ее в верхней горизонтальной строке.
3. Спуститесь по столбцу. Все виды охлаждающей жидкости в ячейках зеленого и желтого цвета можно использовать для доливки, но предпочтительнее использовать охлаждающую жидкость, находящуюся в зеленой ячейке. Полный слив жидкости из системы охлаждения не требуется.

Важные примечания:

- Данный Сервис Инфо предназначен исключительно для информационных целей. Обязательно строго следуйте инструкциям по ремонту автомобиля.
- Если охлаждающая жидкость была слита в результате ремонта, используйте новую охлаждающую жидкость, одобренную производителем автомобиля.
- Слитую охлаждающую жидкость нельзя использовать повторно.
- Согласно инструкциям автопроизводителя, при ремонте автомобиля допускается использовать только дистиллированную воду.
- Необязательно использовать деионизированную воду.
- При смешивании G11 с G12+, G12++, G13 или G12evo охлаждающая жидкость становится коричневой – это нормально.
- G13 больше не поставляется производителем автомобиля, однако все еще доступна на рынке.
- При установке водяного насоса INA рекомендуется промыть систему и использовать охлаждающую жидкость G12++ или G12evo.

Пожалуйста, соблюдайте рекомендации и спецификации производителя транспортного средства.

SCHAEFFLER  
**REPXP**PERT